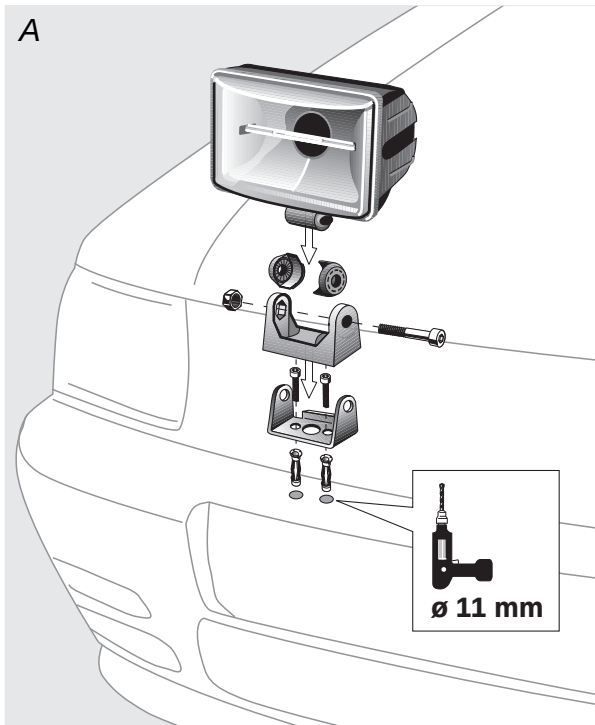




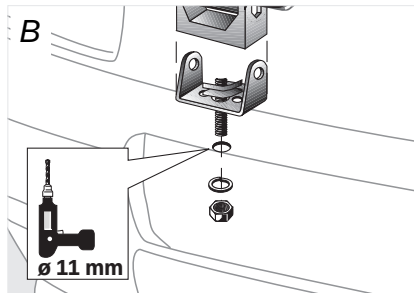
Montageanleitung Kennleuchte - BSX Micro



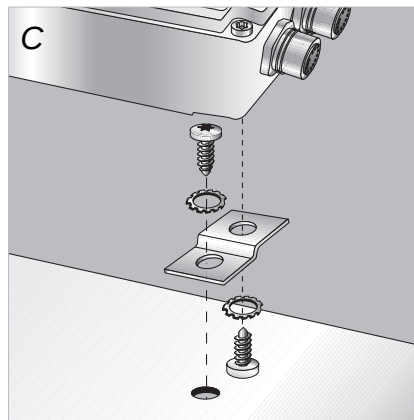
A

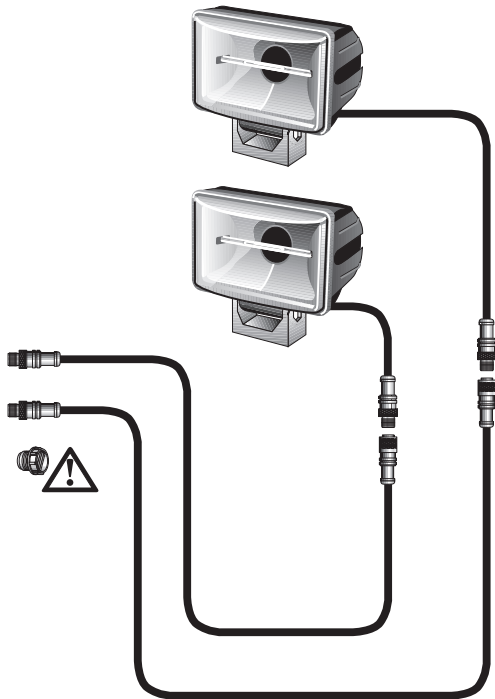
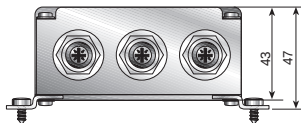
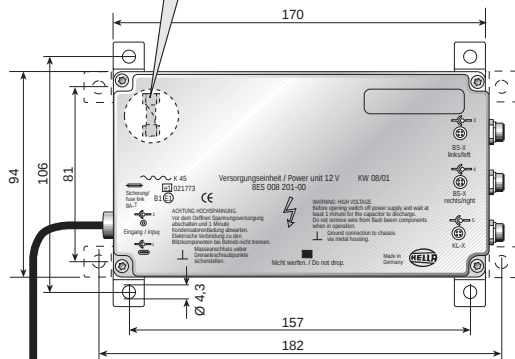
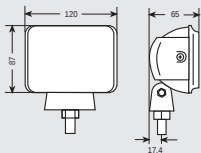


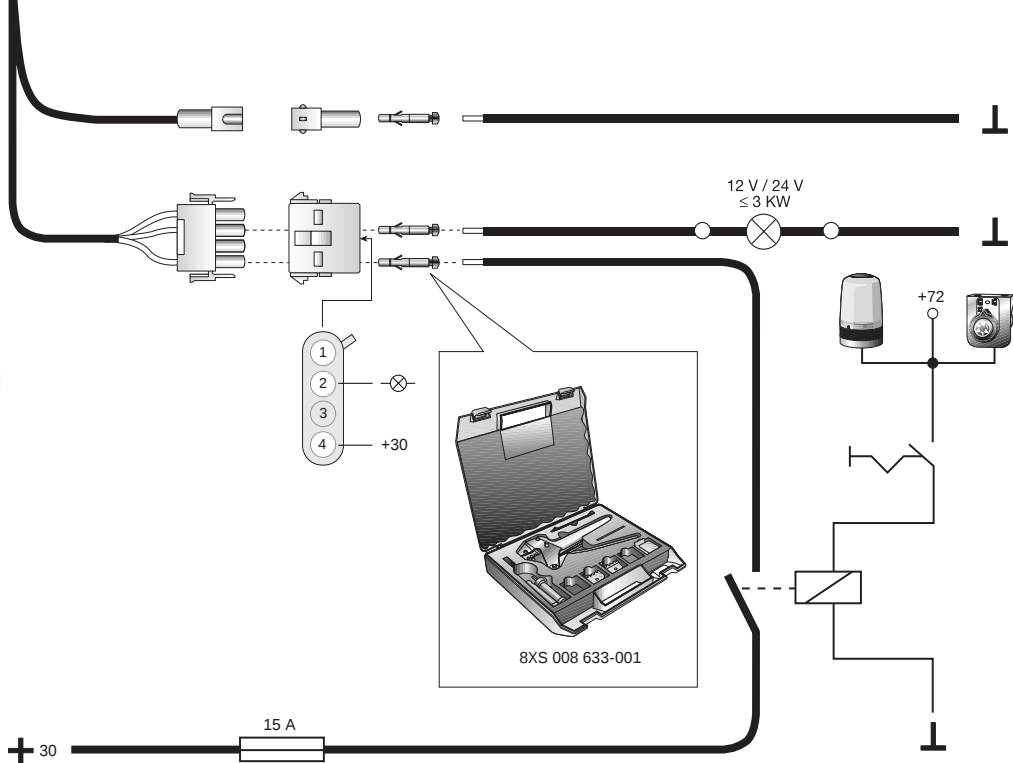
B



C







Zubehör

(nicht im Lieferumfang enthalten)

Accessories (not included with kit)

Accessoires (non fournis)

Tillbehör (ingår ej i leveransen)

Toebehoren (worden niet meegeleverd)

Accesorios

(no se incluyen en el suministro)

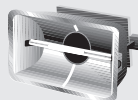
Accessori (non in dotazione)

Lisätarvikkeet

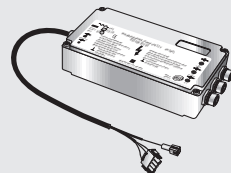
(eivät kuulu toimitukseen)



2XD 861 423-031



8GS 861 710-001



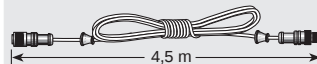
12 V 8ES 008 201-001
24 V 8ES 008 201-011



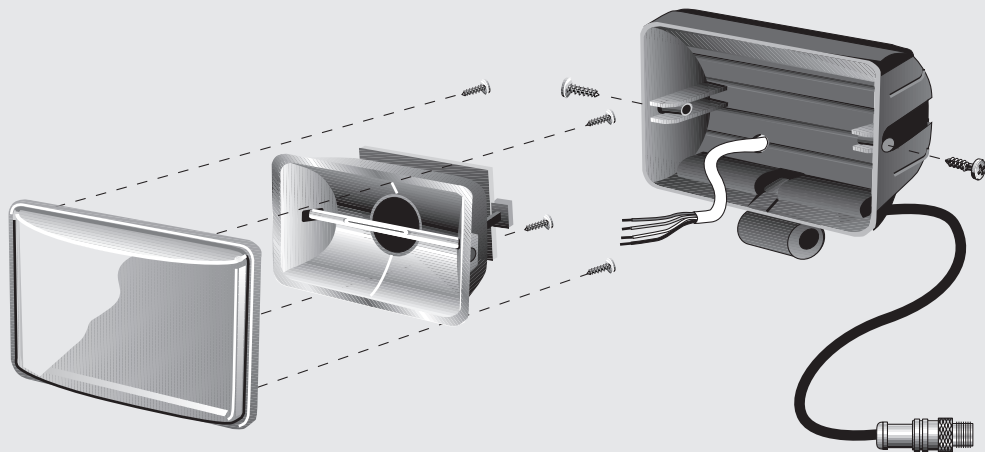
2XD 861 423-11



9ES 861 711-001



8KB 862 345-001



BSX-Micro ~ K 45:

Beim BSX-Micro bilden die XENON-Stabblitzröhre, der spezielle FF-Reflektor und die Zündelektronik eine Einheit. In Verbindung mit der blauen Lichtscheibe aus Polycarbonat wird eine sehr hohe Warnwirksamkeit erzeugt. Der BSX-Micro ist durch seine kleinen Abmessungen harmonisch in die Fahrzeugfront zu integrieren.

Ein weiterer Vorteil ist die leichte und sichere Montage durch die bewährte Hella-Dübelbefestigung.

- Sicherheitselektronik: mit Berührungsschutz (Auslösestrom < 30mA).
- Blitzaussetzersensorik: d.h. defekte Blitzröhre, Blitzaussetzer und Leitungsbrüche werden erkannt.

- Zwangsabschaltung: Wird einer der Sensoren aktiv, wird die Versorgungseinheit abgeschaltet und der Energiespeicher innerhalb von 0,2 Sekunden auf <50V Schutzkleinspannung entladen.
- Verpolungsschutz
- Leerlauffestigkeit der Elektronik
- Unterspannungsabschaltung
- mit Bauartgenehmigung
- geometrische Sichtbarkeit und Lichtwerte nach § 52 StVZO; TA 13a.

Gesetzliche Vorschriften:

Die Hella-Blitzscheinwerfer BSX-Micro sind auf Basis der Neufassung der § 52 StVZO bezüglich „Kennleuchten mit nur einer Hauptausstrahlrichtung“, sowie der TA 13a mit ihrer technischen Grundlage typgeprüft.

Die Blitzscheinwerfer sind mit einer amtlichen Bauartgenehmigung in Abstimmung mit dem staatlichen Prüfinstitut (LTIK) und dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) versehen. Bei mehrspurigen Fahrzeugen dürfen die zusätzlichen Kennleuchten mit einer Hauptausstrahlrichtung (Nahwirkung) nach vorn und hinten, nur zusammen mit der oder den Kennleuchten mit Rundumwirkung betrieben werden.

Bei Krafträdern kann der BSX-Micro durch Ausrichtung der Bezugachse von 45° links und rechts zur Fahrzeuglängsachse auch ohne Kennleuchte mit Rundumwirkung eingesetzt werden.

Versorgungseinheit -Xenon 12 / 24 V (VSE-X)	Nennspannung:	12 V	24 V
	Betriebsspannungsbereich:	10V bis 15 V	20V bis 30 V
	Betriebstemperaturbereich:	- 40°C bis + 60°C	
	Stromaufnahme ohne Kontrolle:	4,2 A	2,1 A
	Unterspannungsabschaltung:	<8 V	<16 V
	Kontrollausgang:	≤3 W	≤3 W
	Verpolungsschutz:	Sicherung 8A-T	Sicherung 4A-T
	Kurzschluß- / Leerlauffest:	ja	
	Blitzfrequenz:	2,1 Hz (ca.120 Doppelblitze/Minute)	
	Blitzenergie:	2 x (6,5 + 1,5 Ws)	
	Sicherheitselektronik / Blitzüberwachung:	ja	
	Schutzart DIN 40050, Blatt 9:	IP5K	
	Abmessungen (L x B x H):	170 mm x 94 mm x 43 mm (ohne Stecker und Leitungen)	
Blitzscheinwerfer (BSX-Micro)	Gewicht:	660 g	
	Betriebstemperaturbereich:	- 40°C bis + 60°C	
	Schutzart DIN 40050, Blatt 9:	IP5K4K und IP9K	
	Abmessungen (L x B x H):	120 mm x 87 mm x 65 mm (ohne Anschlussleitung)	
EMV-Normen	Gewicht:	410 g (je Blitzscheinwerfer)	
	 021773 		
Typprüfung	VDE 0879 Teil 3; Funkentstörgrad 5	ISO 7637 Teil 1 und 2	
	 K 45		

Montage nur in einer Fachwerkstatt durchführen lassen.

Auswahl des Anbauortes:

Montage nur paarweise stehend oder hängend (Auf Lichtscheibenmarkierung TOP achten). Blitzscheinwerfer können z.B. auf geeigneten Stoßfängern oder eingelassen in die Fahrzeugfront montiert werden.

- Die Scheinwerfer dürfen nicht über die Motorhaube oder Fahrzeugbreite hinausragen und müssen symmetrisch angebracht sein.
- Die Blitzscheinwerfer müssen vibrationsfrei auf einem stabilen Untergrund montiert werden.
- Die Scheinwerfer dürfen den Kühlluftstrom des Motors nicht behindern.
- Unterhalb der Lichtscheibe ist für die Belüftung und zum Wasserablauf ein Freiraum von min. 8 mm erforderlich!

Bestimmungen zur Anbauhöhe:

In Richtung der Breite: keine besondere Vorschrift

In der Höhe:

Mindestens 800 mm, höchstens 1200 mm über der Fahrbahn.
Mindestens 650 mm, wenn die Form des Fahrzeugaufbaus die Einhaltung der Anbauhöhe von 800 mm nicht zuläßt.

Montage Seite 3:

Markieren Sie den Befestigungsort der Scheinwerfer.

Achten Sie vor dem Bohren darauf, daß darunterliegende Fahrzeugteile nicht beschädigt werden.

Wir empfehlen, in Metall gebohrte Löcher und Ausschnitte mit Rostschutz zu versiegeln.

1. Befestigungspunkte anzeichnen und bohren.
Dübelmontage: 2x Ø11mm (**Abb.A**).
Schraubmontage: 1x Ø11 mm (**Abb. B**).
(Anbau stehend oder hängend)
Bei hängendem Anbau den Scheinwerfersatz um 180° drehen (Top-Markierung beachten).
2. Scheinwerferfuß befestigen.

3. Scheinwerfer montieren und zur Fahrzeuglängsachse ausrichten.

Die VSE-X wird an einer spritzwassergeschützten Stelle im Inneren des Fahrzeuges, nicht im Motorraum, befestigt. Vier Haltewinkel an der VSE-X vormontieren und je nach Einbaort ausrichten (**Abb. C**). Gebohrte Metallteile mit Rostschutz versiegeln.

Anschlüsse Seite 4/5:

Anschlussleitungen nach Abbildung verbinden und sauber verlegen.

Beiliegende UMNL-Buchsenkontakte und abisolierte Zuleitung mit Crimpwerkzeug verbinden. UMNL-Buchsenkontakt für Querschnitt 0.5 mm^2 - 2.1 mm^2 Isolationsdurchmesser 1.52 mm - 3.3 mm.

Wir empfehlen:
Hella-Montagezubehör
Crimpwerkzeug
Nr. 8XS 008 633-001

Austausch der XENON-Blitzröhreneinheiten

Sicherheitshinweise in der Anleitung und auf den Geräten beachten!

Wir empfehlen den Austausch nur vom Fachpersonal in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen!

Bei fehlerhafter Funktion eines Scheinwerfers wird aus Sicherheitsgründen und zur Erhaltung der Lebensdauer der zweite Scheinwerfer automatisch abgeschaltet. Die Kontrollanzeige erlischt. Bei Erkennen einer Schwärzung der Blitzröhre empfehlen wir den paarweisen Austausch. Bei der Montage der Lichtscheibe ist darauf zu achten, dass die Dichtung genügend vorgespannt wird.

Fehlersuche (Achtung Sicherheits-hinweise beachten):

1. Spannungsversorgung an VSE-X überprüfen.
2. Sicherung (Verpolungsschutz) überprüfen.
3. Um festzustellen, welcher Scheinwerfer/Leuchte zur Abschaltung geführt hat, wie folgt vorgehen: Im Scheinwerfer muß die weiße und braune Leitung überbrückt werden. Hierbei muß der jeweils nicht überbrückte Scheinwerfer blitzen. Die Scheinwerfer wieder verschließen und kurz einschalten (max. 5 Sekunden).

Sicherheitshinweise:



Bei der Fehlersuche oder einem Austausch der Blitzröhreneinheit sind unbedingt folgende Sicherheitshinweise zu beachten.

- Scheinwerfer vor dem Blitzröhrenwechsel immer ausschalten. Vor dem Öffnen Spannungsversorgung an der Versorgungseinheit abschalten (mind. 1 Min. Kondensatorentladung abwarten)
- Blitzröhre erst abkühlen lassen. Den Glaskolben der Blitzröhre

niemals berühren, die Blitzröhre nur am Sockel bzw. der Leiterplatte anfassen.

- Fingerabdrücke auf dem Glaskolben mit einem reinen Tuch und Alkohol vorsichtig entfernen.
- Die ausgetauschte Blitzröhre als Sondermüll entsorgen.

