



PI 1595
Só para técnicos especializados!
1/2

PRODUCT INFORMATION

AVISO CONTRA FALSIFICAÇÕES DE PRODUTOS

DA BOMBA ELÉTRICA DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO CWA 200

Produto: Bomba elétrica de líquido de arrefecimento CWA 200		Veículos: BMW	
Nº Pierburg	Nº de ref.	Aplicações automotivas	Motor
7.02851.20.8	11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925	E60–E66, E70, E81–E89, E90–E93, F01–F25	N 52, N 53

DO MERCADO ASIÁTICO, TOMAMOS CONHECIMENTO DE FALSIFICAÇÕES DE PRODUTOS DA BOMBA ELÉTRICA DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO CWA 200.

ATENÇÃO

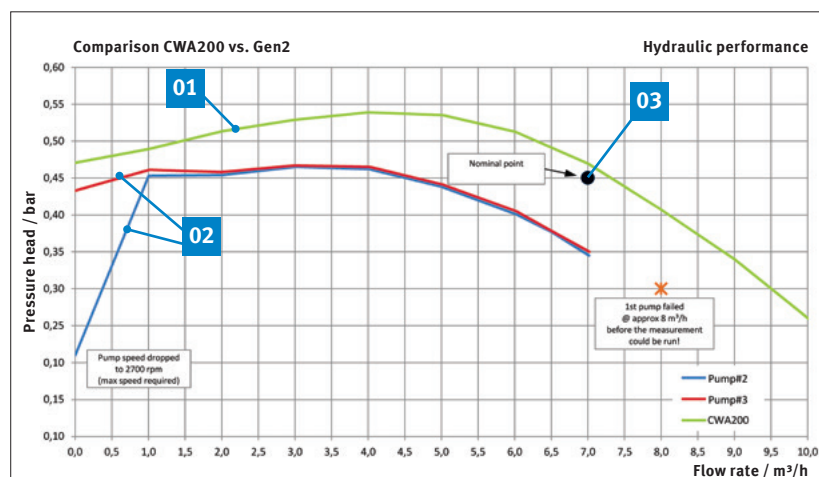
Alertamos expressamente contra essas falsificações de produtos.

Nenhuma das bombas verificadas por nós atendia às especificações do fabricante de veículo. Em caso de falha de uma bomba dessas, o motor sobreaquece, podendo causar danos subsequentes graves.

NOTA

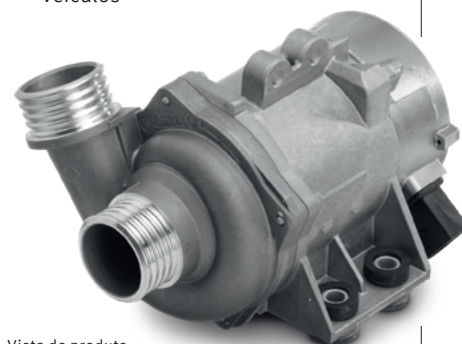
Para sua segurança, somos legalmente contra qualquer forma de importação e comercialização ilegal de falsificações de produtos.

Na página seguinte, você encontrará características distintivas e um extrato do relatório de teste.



Medição hidráulica comparativa no laboratório de testes Pierburg (documento original)

- 01 Pierburg CWA 200
- 02 Falsificações
- 03 Ponto nominal do fabricante de veículos



Vista do produto CWA 200 (original)

Dados técnicos em comparação		Pierburg CWA 200	Falsificação
Faixa de aperto	[V]	8 ... 16	10 ... 15,5
Diferença de pressão nominal	[bar]	0,45	máx. 0,4
Fluxo volumétrico nominal	[m³/h]	7,0	máx. 2,0
Rotação nominal	[rpm]	4500	máx. 3500
Gama de temperatura ambiente	[°C]	–40 ... +140	Nenhuma indicação

Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos ou os sistemas baseados na TecAlliance.

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



PI 1595

Só para técnicos especializados!

2/2

PARECER TÉCNICO

Extrato de um parecer técnico do laboratório de testes:

“As falsificações não atingem o [...] ponto nominal do fluxo volumétrico (taxa de vazão) e falham logo que são comutadas para faixas de potência mais altas.

Pontos fracos são o motor elétrico e a eletrônica, que falham após um curto período de tempo sob carga maior, falham completamente e são destruídos de forma irreparável.

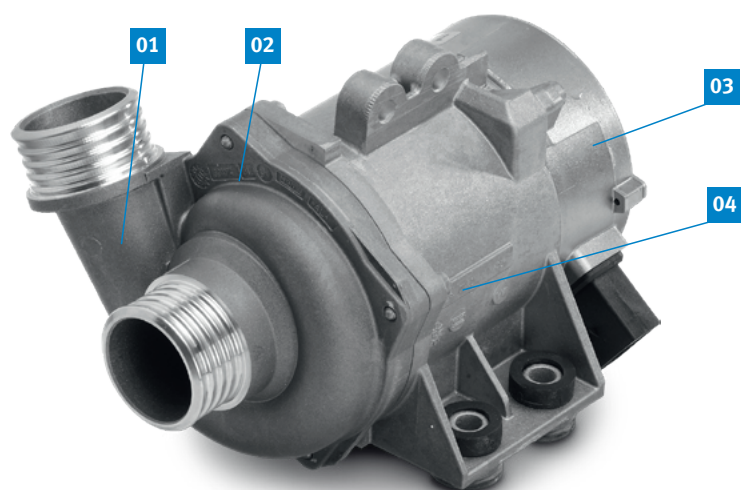
[...] a eletrônica apresenta grandes dificuldades na comunicação entre a bomba e a unidade de comando do veículo, o que não permite um funcionamento correto.

Além disso, as falsificações não possuem blindagem eletrônica, fazendo com que outros circuitos elétricos do motor sejam perturbados.

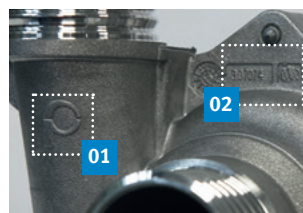
A bomba falha e deixa de ser garantida uma refrigeração ativa do motor. [...]

Uma montagem desta falsificação é gravemente negligente.”

CARACTERÍSTICAS DISTINTIVAS



BOMBA DE LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO ORIGINAL PIERBURG



FALSIFICAÇÃO

