



# ¡No sople jamás aire comprimido para limpiar los sensores de masas aéreas!

## La limpieza podría dañarlos

| Vehículo   | Producto: sensor de masas aéreas   |
|--|--|
| todos los vehículos de PIERBURG con sensores de masas aéreas | Nº PIERBURG<br>7.18221.51.0/.58.0; 7.22184.04.0 ... .34.0/.50.0; 7.22684.07.0 ... .10.0; 7.22701.04.0/.05.0;<br>7.28342.06.0/.07.0 |

Los palpadores propiamente dichos tienen que ser muy finos para que los sensores puedan medir con la precisión requerida. Eso los hace muy sensibles frente a los daños mecánicos.

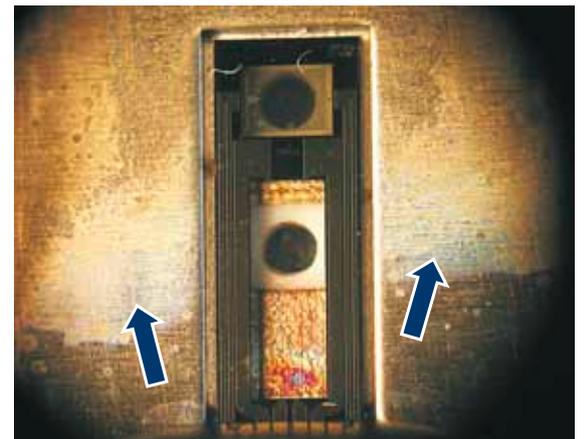
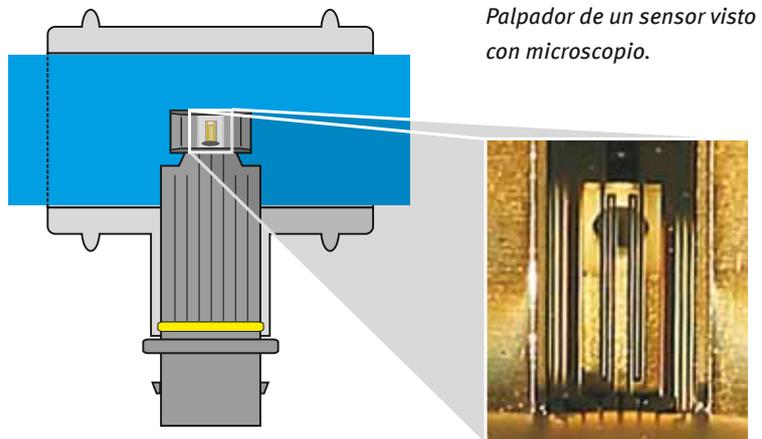
**Por ese motivo no hay que emplear nunca aire comprimido para limpiar los sensores. El sensor de capa caliente podría destruirse.**

Desaconsejamos también el empleo de los sprays para limpieza vendido cada vez más en el mercado:

Si un sensor está efectivamente dañado, limpiarlo no solucionará el problema.

Si un sensor posee las condiciones de funcionamiento y es tratado de dicha manera, el spray penetrará en el interior del aparato y dañará el sistema electrónico instalado en el componente.

Para asegurar la funcionalidad recomendamos la instalación de un sensor nuevo.



*Las consecuencias de limpiar el sensor con aire comprimido*

*A la izquierda: La lámina en donde se hallan los elementos del sensor ha sido destrozada las partículas "disparadas".*

*A la derecha: En esta figura la lámina ya no existe. El sensor parece como limpiado con chorro de arena (flecha).*

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para la colocación y la sustitución, véanse los catálogos, el CD TecDoc y/o los sistemas basados en datos TecDoc.