

Spezialwerkzeuge





Der Inhalt dieser Broschüre ist rechtlich unverbindlich und ausschließlich zu Informationszwecken bestimmt. Soweit rechtlich zulässig, ist die Haftung der Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG aus oder im Zusammenhang mit dieser Broschüre ausgeschlossen.

Alle Rechte vorbehalten. Jede Vervielfältigung, Verbreitung, Wiedergabe, öffentliche Zugänglichmachung oder sonstige Veröffentlichung dieser Broschüre ganz oder auch nur auszugsweise ohne die vorherige schriftliche Zustimmung der Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG ist nicht gestattet.

Copyright ©
Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. KG
Dezember 2014

Inhalt



	Artikel-Nr.	Seite
1 LuK Spezialwerkzeug		4
1.1 SAC Montage Werkzeug	400 0237 10	4
1.1.1 Kupplungs-Zentrierdorn (23 mm)	400 0046 10	5
1.1.2 Kupplungs-Zentrierdorn (26,5 mm)	400 0110 10	5
1.1.3 Kupplungs-Zentrierdorn (28 mm)	400 0045 10	5
1.1.4 Kupplungs-Zentrierdorn (32,5 mm)	400 0078 10	6
1.1.5 Kupplungs-Zentrierhülse	400 0076 10	6
1.2 ZMS Spezialwerkzeug	400 0080 10	7
1.3 Doppelkupplungs-Spezialwerkzeug	400 0240 10	8
1.4 2CT Ergänzungs-Werkzeugsatz	400 0420 10	9
1.5 2CT Basis-Werkzeugsatz	400 0418 10	10
1.6 2CT Volkswagen-Werkzeugsatz	400 0419 10	11
1.7 2CT Renault-Werkzeugsatz	400 0423 10	12
1.8 2CT Rückstell-Werkzeugsatz	400 0425 10	13
1.9 Übersicht zur Anwendung der 2CT-Werkzeugsätze		14



2 INA Spezialwerkzeug		15
2.1 OAP/OAD Werkzeugsatz	400 0338 10	15
2.1.1 Generator-Steckschlüsseleinsatz	400 0200 10	16
2.1.2 Generator-Steckschlüsseleinsatz	400 0231 10	16
2.1.3 Generator-Steckschlüsseleinsatz	400 0233 10	16
2.1.4 Generator-Steckschlüsseleinsatz	400 0234 10	17
2.1.5 Generator-Steckschlüsseleinsatz	400 0235 10	17



3 FAG Spezialwerkzeug		18
3.1 FAG Spezialwerkzeug für Transporter	400 6199 10	18



4 Ruville Spezialwerkzeug		19
4.1 Werkzeugsatz PSA Hinterachsen	1002226	19
4.2 Werkzeugsatz Drehstäbe	1002240	20

1 LuK Spezialwerkzeug

1.1 SAC Montage Werkzeug



Artikelnummer: 400 0237 10

Inhalt:

- 6 unterschiedliche konische Buchsen zur Spreizung der beiden weißen Spann-/Zentrierelemente (15-28 mm) für die Aufnahme der Kupplungsscheibe
- Universal-Zentrierdorn mit Führung und Spannelement
- 3 aufschraubbare Zentrierdorne mit unterschiedlichen Durchmessern (12, 14 und 15 mm) für Führungslager
- Druckstück sowie Spindelträger mit 3- bzw. 4-Loch Teilung
- Zentrierhülse (BMW)
- Je 4 Stehbolzen M6, M7 und M8
- 4 Rändelmuttern
- Gewindeverschlussdeckel zum Schutz des Innengewindes
- 2 Spann-/Zentrierelemente (12-28 mm) für Führungslager und Kurbelwellenbohrung

- 4 Spezial-Zentrierdorne (BMW) mit unterschiedlichen Durchmessern sowie dazugehörige Schrauben
- Stirnlochschlüssel/Entriegelungswerkzeug für vorgespannte Kupplungen (Audi, Seat, Skoda und VW)

Anwendung:

Der Werkzeugsatz 400 0237 10 ist erforderlich zum gegenkraftfreien Aus- und Einbau von SAC-Kupplungen

Zusatzinformation:

Broschüre:

Selbstnachstellende Kupplung (SAC) Best.Nr.: 999 6002 480

Service- Info:

Artikelersetzung SAC-Werkzeugkoffer 400 0072 10 in 400 0237 10 mit erweitertem Lieferumfang, LuK 0016

Film:

LuK Selbstnachstellende Kupplung (SAC) Einbauvideo

1.1.1 Kupplungs-Zentrierdorn 23 mm

Artikelnummer 400 0046 10

Inhalt:

Kupplungs-Zentrierdorn

Anwendung:

Kupplungs-Zentrierdorn Ø23 mm für BMW Modelle, bei denen die SAC Kupplungs-Druckplatte vorgespannt geliefert wird.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Selbsnachstellende Kupplung
(SAC) Best.Nr.: 999 6002 480

1.1.2 Kupplungs-Zentrierdorn 26,5 mm

Artikelnummer 400 0110 10

Inhalt:

Kupplungs-Zentrierdorn

Anwendung:

Kupplungs-Zentrierdorn Ø 26,5mm für BMW / Audi Modelle, bei denen die SAC Kupplungs-Druckplatte vorgespannt geliefert wird.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Selbsnachstellende Kupplung
(SAC) Best.Nr.: 999 6002 480

1.1.3 Kupplungs-Zentrierdorn 28 mm

Artikelnummer 400 0045 10

Inhalt:

Kupplungs-Zentrierdorn

Anwendung:

Kupplungs-Zentrierdorn Ø 28 mm für BMW Modelle, bei denen die SAC Kupplungs-Druckplatte vorgespannt geliefert wird.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Selbsnachstellende Kupplung
(SAC) Best.Nr.: 999 6002 480

1.1.4 Kupplungs-Zentrierdorn 32,5 mm

Artikelnummer 400 0078 10

Inhalt:

Kupplungs-Zentrierdorn

Anwendung:

Kupplungs-Zentrierdorn Ø 32,5 mm für BMW Modelle, bei denen die SAC Kupplungs-Druckplatte vorgespannt geliefert wird.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Selbsnachstellende Kupplung (SAC) Best.Nr.: 999 6002 480

1.1.5 Kupplungs-Zentrierhülse

Artikelnummer 400 0076 10

Inhalt:

Zentrierhülse mit Schraube

Anwendung:

Zum Zentrieren der Kupplungsscheibe an BMW-Fahrzeugen, bei denen sich das Führungslager in der Getriebeeingangs-welle befindet, z.B. Fahrzeuge mit den Motoren N54 oder N55.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Selbsnachstellende Kupplung (SAC) Best.Nr.: 999 6002 480

1.2 ZMS Spezialwerkzeug



Artikelnummer: 400 0080 10

Inhalt:

- Messuhrhalter
- Hebel
- 4 Distanzstücke für Schwungradblockierwerkzeug
- 6 Adapter
- Gegenhalter für Gradscheibe
- Messuhr
- Gradscheibe
- 2 Schwungradblockierwerkzeuge
- Bedienungsanleitung

Anwendung:

Mit dem LuK ZMS Spezialwerkzeug kann der Freiwinkel und das Kippspiel am eingebauten Zweimassenschwungrad überprüft werden.

Zusatzinformation:

Broschüre:

Zweimassenschwungrad Technik
Best.Nr.: 999 6002 300

1.3 Doppelkupplungs-Spezialwerkzeug



Artikelnummer: 400 0240 10

Inhalt:

- Einstelllehre für Einstellmaß
- 3 Haken
- 3 Druckstücke
- Sicherungsringzange, abgewinkelt
- 5 Verschlussstopfen
- Messuhr mit Stativ
- Magnet
- 2 Zughaken
- DVD mit Demontage-/Montageanleitung und Schulungsvideo
- Traverse mit Spindel und Druckstück
- 3 Rändelschrauben
- 3 Gewindebolzen M10, 101 mm lang
- 3 Gewindebolzen M10, 161 mm lang
- Stützhülse Ausbau
- Druckhülse Einbau
- Einstellmaß 32,92 mm
- Einstellmaß 48,63 mm
- Gewicht 3,5 kg

Anwendung:

Spezialwerkzeug für den fachgerechten Aus- und Einbau der trockenen Doppelkupplung für das 7-Gang OAM-Getriebe bei Audi, Skoda, Seat und VW der 1. Generation (bis Produktionsdatum 05.2011).

Hinweis:

Das Werkzeug wird durch die modularen Werkzeugsätze 400 0418 10 (Basis) und 400 0419 10 (Volkswagen) ersetzt. Mit dem Ergänzungs-Werkzeugsatz 400 0420 10 läßt sich das Werkzeug an das neue, modulare Werkzeugsystem anpassen.

Zusatzinformation:

Broschüre:

LuK Reparaturlösung für trockene Doppelkupplungen, 7-Gang-Getriebe OAM in Audi, Seat, Skoda und Volkswagen*
Best.Nr.: 999 6002 680

Film:

Demontage / Montage einer Doppelkupplung, 7-Gang-Getriebe OAM in Audi, Seat, Skoda und Volkswagen*

DVD:

LuK RepSet 2CT, 7-Speed Transmission OAM in Audi, Seat, Skoda and Volkswagen* Best.Nr.: 999 6003 500
Broschüre, Film, 7 Sprachen

1.4 2CT Ergänzungs-Werkzeugsatz



Artikelnummer: 400 0420 10

Inhalt:

- Getriebeabstützung mit Höhenverstellung
- 2 Verschlussstopfen für Differentialöffnungen
- Spezial-Gabelschlüssel
- Einstellmaß 32,12 mm (Generation 2, K2)
- Einstellmaß 48,42 mm (Generation 2, K1)
- ZMS-Rückstellwerkzeug
- Entriegelungsschlüssel
- DVD mit Demontage-/Montageanleitung und Schulungsvideo

Anwendung:

Das bisherige LuK Doppelkupplungs-Spezialwerkzeug (Art.-Nr. 400 0240 10) kann durch den Ergänzungs-Werkzeugsatz an den Umfang des neuen, modularen Werkzeugsystems angepasst werden. Die Inhalte beider Werkzeugsätze zusammen entsprechen dem Basis-Werkzeugsatz und dem Volkswagen-Werkzeugsatz.

Zusatzinformation:

Broschüren:

Die trockene Doppelkupplung, Technik/Spezialwerkzeuge
Best.Nr.: 999 6006 340

LuK Reparaturlösung für trockene Doppelkupplungen, Audi, Seat, Skoda Volkswagen, 7-Gang-Getriebe 0AM
Best.Nr.: 999 6002 680

Zusatzinformation:

Broschüren:

LuK Reparaturlösung für trockene Doppelkupplungen, Renault 6-Gang-Getriebe DC4
Best.Nr.: 999 6006 300

Film:

Demontage / Montage der Doppelkupplung, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, 7-Gang-Getriebe 0AM, Generation 2

Demontage / Montage der Doppelkupplung, Renault, 6-Gang-Getriebe DC4

DVD:

LuK RepSet 2CT
Best.Nr.: 999 6006 090
Broschüren, Filme, 2 Sprachen

1.5 2CT Basis-Werkzeugsatz



Artikelnummer: 400 0418 10

Inhalt:

- Traverse mit Spindel und Druckstück
- 3 Rändelschrauben
- 3 Gewindebolzen M10, 100 mm lang
- 3 Gewindebolzen M10, 160 mm lang
- Sicherungsringzange abgewinkelt
- Magnet
- Getriebeabstützung mit Höhenverstellung
- 2 Verschlussstopfen für Differentialöffnungen
- ZMS-Rückstellwerkzeug
- Entriegelungsschlüssel
- Spezial-Gabelschlüssel
- DVD mit Demontage-/Montageanleitung und Schulungsvideo

Anwendung:

Der Basis-Werkzeugsatz stellt die Grundlage des modularen Doppelkupplungs-Werkzeugsystems dar. Er beinhaltet den Teil der Werkzeuge, der in der Regel bei allen Doppelkupplungs-Reparaturen benötigt wird. In Verbindung mit einem fahrzeugspezifischen Werkzeugsatz ergänzen sich beide zu einem Komplettsatz für die professionelle Reparatur.

Zusatzinformation:

Broschüren:

LuK Reparaturlösung für trockene Doppelkupplungen, Renault 6-Gang-Getriebe DC4
Best.Nr.: 999 6006 300

Zusatzinformation:

Broschüren:

LuK Reparaturlösung für trockene Doppelkupplungen, Renault 6-Gang-Getriebe DC4
Best.Nr.: 999 6006 300

Film:

Demontage / Montage der Doppelkupplung, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, 7-Gang-Getriebe 0AM, Generation 1

Demontage / Montage der Doppelkupplung, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, 7-Gang-Getriebe 0AM, Generation 2

Demontage / Montage der Doppelkupplung, Renault, 6-Gang-Getriebe DC4

DVD:

LuK RepSet 2CT, Best.Nr.: 999 6006 090
Broschüren, Filme, 2 Sprachen

1.6 2CT Volkswagen Werkzeugsatz



Artikelnummer: 400 0419 10

Inhalt:

- Messuhr mit Stativ
- Einstellmaß 32,92 mm(Gen.1,K2)
- Einstellmaß 48,63 mm(Gen.1,K1)
- Einstellmaß 32,12 mm(Gen.2,K2)
- Einstellmaß 48,42 mm(Gen.2,K1)
- 3 Druckstücke
- Stützhülse Ausbau
- Druckhülse Einbau
- 6 Verschlussstopfen
- 3 Haken
- Einstelllehre für Einstellmaß
- 2 Zughaken
- Gewicht 3,5 kg
- DVD mit Demontage-/Montageanleitung und Schulungsvideo

Anwendung:

Dieser fahrzeugspezifische Werkzeugsatz ist mit dem Basis-Werkzeugsatz zu kombinieren. Damit können sowohl trockene Doppelkupplungen der ersten Generation (bis Produktionsdatum 05.2011), als auch der zweiten Generation (ab Produktionsdatum 06.2011) bei Fahrzeugen der Marken Audi, Seat, Skoda und Volkswagen mit Getriebetyp OAM demontiert, montiert und eingestellt werden.

Zusatzinformation:

Broschüre:

Die trockene Doppelkupplung, Technik/Spezialwerkzeuge
Best.Nr.: 999 6006 340

Zusatzinformation:

Broschüre:

LuK Reparaturlösung für trockene Doppelkupplungen, Audi, Seat, Skoda Volkswagen, 7-Gang-Getriebe OAM
Best.Nr.: 999 6002 680

Filme:

Demontage / Montage der Doppelkupplung, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, 7-Gang-Getriebe OAM, Generation 1

Demontage / Montage der Doppelkupplung, Audi, Seat, Skoda, Volkswagen, 7-Gang-Getriebe OAM, Generation 2

DVD:

LuK RepSet 2CT, Best.Nr.: 999 6006 090
Broschüren, Filme, 2 Sprachen

1.7 2CT Renault-Werkzeugsatz



Artikelnummer: 400 0423 10

Inhalt:

- 3 Haken
- Druckhülse Einbau
- Stützhülse Ausbau
- Klemmstern
- DVD mit Demontage-/Montageanleitung und Schulungsvideo

Anwendung:

Dieser Werkzeugsatz beinhaltet alle Werkzeuge, die für die professionelle Reparatur einer trockenen Doppelkupplung bei Renault (6-Gang-Getriebe DC4) erforderlich sind. Er ist in Verbindung mit dem Basis-Werkzeugsatz zu verwenden.

Zusatzinformation:

Broschüre:

Die trockene Doppelkupplung, Technik/Spezialwerkzeuge
Best.Nr.: 999 6006 340

LuK Reparaturlösung für trockene Doppelkupplungen, Renault 6-Gang-Getriebe DC4
Best.Nr.: 999 6006 300

Film:

Demontage / Montage der Doppelkupplung, Renault, 6-Gang-Getriebe DC4

DVD:

LuK RepSet 2CT
Best.Nr.: 999 6006 090
Broschüren, Filme, 2 Sprachen

1.8 2CT Rückstell-Werkzeugsatz



Artikelnummer: 400 425 10

Inhalt:

- Grundplatte mit Spindel
- Spannmutter
- Adapter
- 2 Fixierstifte
- 2 Rändelmuttern
- K2 Druckstück 115 Ø mm
- K2 Druckstück 131 Ø mm
- K1 Druckring 85 Ø mm
- K1 Druckring 105 Ø mm
- Rückstellring für K1
- Rückstellring für K2
- 3 Klemmstücke
- DVD mit Demontage-/Montageanleitung und Schulungsvideo

Anwendung:

Neue Doppelkupplungen für Renault mit DC4-Getriebe sind grundsätzlich mit einer Transportsicherung ausgestattet. Es sind daher keine zusätzlichen Arbeiten vor der Montage erforderlich. Wird die Doppelkupplung nach dem Ausbau wiederverwendet, weil z.B. Arbeiten an der Getriebeabdichtung vorgenommen wurden, muss die Transportsicherung zurückgestellt werden. Für diese Arbeit ist der Rückstell-Werkzeugsatz zu verwenden.

Zusatzinformation:

Broschüre:

Die trockene Doppelkupplung, Technik/Spezialwerkzeuge
Best.Nr.: 999 6006 340

LuK Reparaturlösung für trockene Doppelkupplungen, Renault 6-Gang-Getriebe DC4
Best.Nr.: 999 6006 300

Film:

Rückstellung der Transportsicherung, Renault, 6-Gang-Getriebe DC4

DVD:

LuK RepSet 2CT
Best.Nr.: 999 6006 090
Broschüren, Filme, 2 Sprachen

1.9 Übersicht zur Anwendung der 2CT-Werkzeugsätze

Nachfolgende Tabelle zeigt, welche Werkzeugsätze zu kombinieren sind, wenn noch kein LuK Spezialwerkzeug vorhanden ist.

Anwendung		Audi, SEAT, Škoda, VW Generation 1	Audi, SEAT, Škoda, VW Generation 2	Renault
Werkzeugsatz	Basis-Werkzeugsatz Art.-Nr. 400 0418 10	X	X	X
	Volkswagen Werkzeugsatz Art.-Nr. 400 0419 10	X	X	
	Renault Werkzeugsatz Art.-Nr. 400 0423 10			X

Diese Tabelle verdeutlicht, wie die Werkzeugsysteme kombiniert werden, wenn das LuK Doppelkupplungs-Spezialwerkzeug Art.-Nr. 400 0240 10 bereits vorhanden ist.

Anwendung		Audi, SEAT, Škoda, VW Generation 1	Audi, SEAT, Škoda, VW Generation 2	Renault
Werkzeugsatz	Bisheriges LuK Spezialwerkzeug, Art.-Nr. 400 0240 10	X	X	X
	Ergänzungs-Werkzeugsatz Art.-Nr. 400 0420 10		X	X
	Renault Werkzeugsatz Art.-Nr. 400 0423 10			X

Wird eine bereits verwendete Ford oder Renault Doppelkupplung wieder eingebaut, müssen die beiden Transportsicherungen mit dem aufgeführten Werkzeug zurückgestellt werden.

Anwendung		Audi, SEAT, Škoda, VW Generation 1	Audi, SEAT, Škoda, VW Generation 2	Renault
Werkzeugsatz	Rückstell-Werkzeugsatz Art.-Nr. 400 0425 10			X



2 INA Spezialwerkzeug

2.1 OAP/OAD Werkzeugsatz



Artikelnummer: 400 0338 10

Inhalt:

- Vielzahnadapter 17x20 mit 33 Zähnen, SW 21 mm
- 6-Kant-Adapter, SW 21/28 mm
- Torx-Bit mit 6-Kant-Aufnahme TX50, SW 12 mm, 53 mm lang
- 6-Kant-Bit mit Innensechskant-Aufnahme, SW 10 mm, 40 mm lang
- Vielzahn-Bit mit 6-Kant-Aufnahme, XZN M10, SW 12 mm, 53 mm lang
- Adapter mit 3 Stiften, SW 21 mm
- 6-Kant-Adapter, SW 17/21 mm
- Vielzahn-Bit mit 1/2-Zoll-Aufnahme, XZN M10, 73 mm lang
- Vielzahn-Bit mit Vielzahnadapter 12x14, (31 Zähne, SW 21 mm) und 1/2-Zoll-Aufnahme, XZN M10, 75 mm lang
- Vielzahn-Bit mit 1/2-Zoll-Aufnahme, XZN M10, 103 mm lang
- Torx-Bit mit Vielzahnadapter 12x14 (31 Zähne, SW 21 mm) und 1/2-Zoll-Aufnahme, TX50, 75 mm lang
- Torx-Bit mit 1/2-Zoll-Aufnahme, TX50, 73 mm lang
- 6-Kant-Bit 8 mm mit 6-Kant-Aufnahme, SW 13 mm, 64 mm lang
- (6-Kant-Bit 10 mm mit 6-Kant-Aufnahme, SW 13 mm, 64 mm lang

Anwendung:

Zur Demontage und Montage von Generatorfreiläufen.

Zusatzinformation:

Broschüre:

Riemtriebkomponenten
Best.Nr.: 944 1000 230

Service-Info:

Werkzeugsatz OAP/OAD, INA 0111



2.1.1 Generator- Steckschlüsseinsatz*

Artikelnummer 400 0200 10

Inhalt:

Vielzahl-Bit mit Vielzahnadapter (33 Zähnen, SW 21 mm) und 1/2 Zoll-Aufnahme XNZ M10, 125 mm lang.

Anwendung:

Zur Demontage und Montage von Generatorfreiläufen.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Riementriebkomponenten,
Best.Nr.: 944 1000 230

* auch Bestandteil im OAP/OAD Werkzeugsatz 400 0338 10

2.1.2 Generator-Steckschlüsseinsatz*

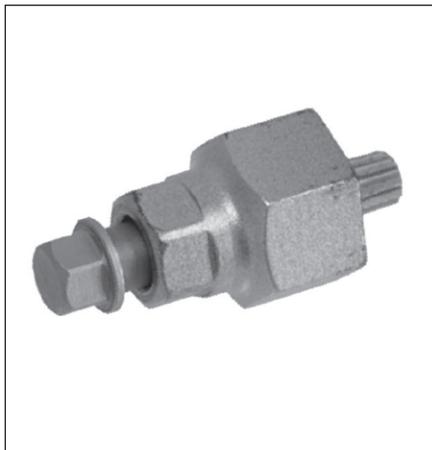
Artikelnummer 400 0231 10

Inhalt:

6-Kant-Adapter, SW 21/28 mm, Vielzahn-Bit mit 6-Kant-Aufnahme, XZN M10, SW 12 mm, 64 mm lang

Anwendung:

Zur Demontage und Montage von Generatorfreiläufen.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Riementriebkomponenten,
Best.Nr.: 944 1000 230

* auch Bestandteil im OAP/OAD Werkzeugsatz 400 0338 10

2.1.3 Generator-Steckschlüsseinsatz*

Artikelnummer 400 0233 10

Inhalt:

6-Kant-Bit mit Innensechskant-Aufnahme, SW 10 mm, 40 mm lang, Vielzahnadapter 17x20 mit 33 Zähnen, SW 21 mm

Anwendung:

Zur Demontage und Montage von Generatorfreiläufen.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Riementriebkomponenten,
Best.Nr.: 944 1000 230

* auch Bestandteil im OAP/OAD Werkzeugsatz 400 0338 10



2.1.4 Generator-Steckschlüsseinsatz*

Artikelnummer 400 0234 10

Inhalt:

Vielzahn-Bit mit 6-Kant-Aufnahme, XZN M10, SW 12 mm, 53 mm lang, Vielzahnadapter 17x20 mit 33 Zähnen, SW 21 mm

Anwendung:

Zur Demontage und Montage von Generatorfreiläufen.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Riementriebkomponenten,
Best.Nr.: 944 1000 230

* auch Bestandteil im OAP/OAD Werkzeugsatz 400 0338 10

2.1.5 Generator-Steckschlüsseinsatz*

Artikelnummer 400 0235 10

Inhalt:

Torx-Bit mit 6-Kant-Aufnahme TX50, SW 12 mm, 53 mm lang, Vielzahnadapter 17x20 mit 33 Zähnen, SW 21 mm

Anwendung:

Zur Demontage und Montage von Generatorfreiläufen.



Zusatzinformation:

Broschüre:

Riementriebkomponenten,
Best.Nr.: 944 1000 230

* auch Bestandteil im OAP/OAD Werkzeugsatz 400 0338 10

3 FAG Spezialwerkzeug

3.1 FAG Spezialwerkzeug für Transporter



Artikelnummer: 400 6199 10

Inhalt:

- Grundplatte
- Zug-/Druckplatte mit Brücke für Lager $\varnothing = 96$ mm (Mercedes-Benz Sprinter und VW Crafter)
- Verschlussplatte für Lager $\varnothing = 96$ mm
- Ergänzung für Zug-/Druckplatte für Lager $\varnothing = 92$ mm (Mercedes-Benz Vito/Viano)
- Verschlussplatte für Lager $\varnothing = 92$ mm
- 3 Rändelschrauben M14 x 1,5
- 2 Haltestifte mit O-Ring
- Hydraulikzylinder 17 t
- Adapter 2 1/4“ UNS auf M42 x 2
- Zug-/Druckspindel M20 x 600 mm
- Spannmutter mit Führungszapfen (ohne O-Ring)
- 2 Abstützstangen 275 mm
- Abstützstange Querbohrung
- Schraube mit Kegel M16 x 1,5 x 80
- 4 Scheiben $\varnothing = 19$ mm

- 3 Bundmuttern M18
- 2 Zylinderschrauben M14 x 70
- Verstärkungsleiste 196 mm
- Verstärkungsleiste 140 mm
- Achsschenkel-Haltebügel
- DVD mit Demontage-/Montageanleitung

Anwendung:

Demontage/Montage der vorderen Radlager, bei Mercedes-Benz Sprinter, Vito, Viano und VW Crafter, mit Hinteradantrieb.

Zusatzinformation:

Broschüre:

FAG Radlager-Reparaturlösung für Transporter, Best.Nr.: 955 1000 580

Service-Info:

Radlager Reparaturlösung für Transporter, FAG0021

Film:

FAG Radlager-Reparaturlösung für Transporter

DVD:

Wheel Bearing Repair Solution for Light Commercial Vehicles
Best.Nr.: 955 1000 600
Broschüre, Film, 6 Sprachen

4 Ruville Spezialwerkzeug

4.1 Werkzeugsatz PSA Hinterachsen



Artikelnummer: 1002226

Inhalt:

- 2 Gewindespindeln lang (Art.1002221)
M20x1,5x800mm
- Verbindungsmuffe (Art. 1002224)
M20x1,5x100mm
- Gewindespindel kurz (Art. 1002222)
M20x1,5x400mm
- Druckrohr (Art. 1002216) 57x65x240mm
- 2 Druckstücke (Art. 1002217 &
1002218) 50,6x56,5/65x11mm und
47,7x56,5/65x11mm
- 2 Druckstücke (Art. 1002220 &
1002227) 21x33/50x20mm und
21x27/50x20mm
- Endstück (Art. 1002219)
21x56,5/65x20mm
- Schutzrohr (Art. 1002223) 25x2x150mm
- 2 Axiallager (Art. 51204)
- 2 Werkzeugmuttern (Art. 31305)
- Schmiermittel (Art. 71343) Molykote
GN+

Anwendung:

Werkzeugsatz für die Montage und Demontage der Hinterachszapfen diverser PSA Modelle mit Drehstabhinterachsen.

Zusatzinformation:

Broschüren:

Einbauhinweis Citroën AX und Saxo; Peugeot 106 und 206, Best. Nr.: 999 0193 720

Zusatzinformation:

Broschüren:

Einbauhinweis Citroën Berlingo und Peugeot Partner, Best. Nr.: 999 0194 320

Gebrauchsanweisung Werkzeug 1002226, Best. Nr.: 999 0193 860

Service-Info:

Technische Info Nr.1106

Film:

Instandsetzung der Achszapfen an Citroën Berlingo & Peugeot Partner Hinterachsen, Kurzversion

Instandsetzung der Achszapfen an Citroën Berlingo & Peugeot Partner Hinterachsen, Langversion

4.2 Werkzeugsatz Drehstäbe



Artikelnummer: 1002240

Inhalt:

- Schlaggewicht (Art. 1002228)
- Führungsstange (Art. 1002229)
- 2 Arretierungsstangen (Art. 1002230 & 1002231)
- 2 Druckstifte (Art. 1002233 & 1002234)
- Verbindungsstück (Art. 1002232)
- Anschlagscheiben inkl. Schrauben (Art. 1002237 & 1002238 & 41127)
- 2 Gewindestangen (Art. 1002236)
- 2 Winkel (Art. 1002235)
- Arretierungskeil (Art. 1002239)
- 2 Gewindestangen (Art. 1002241 & 1002242)

Anwendung:

Werkzeugsatz für die Demontage der Drehstäbe an Renault und PSA Hinterachsen.

Zusatzinformation:

Service-Info:

Technische Info Nr.1136

Film:

Instandsetzung der Achszapfen an Citroën Berlingo & Peugeot Partner Hinterachsen, Kurzversion

Instandsetzung der Achszapfen an Citroën Berlingo & Peugeot Partner Hinterachsen, Langversion

						
		●	●	●	●	●
		●	●			
		●	●	●	●	
		●	●	●	●	
		●	●	●	●	
		●	●			
		●	●	●	●	

Mehr Werkstattwissen unter:

www.repxpert.de

Service-Center: 00800 1753-3333*

* kostenfreie Rufnummer, Mo.-Fr. von 8.00 - 17.00 Uhr

www.schaeffler-aftermarket.de