



(D)

(GB)

(F)

(E)

Kupplungsscheiben		Clutch discs	Frictions	Discos de embrague
1.	<b>1. Stelle Grundausführung</b>  <b>T</b> = Torsionsgedämpft <b>U</b> = Ungedämpft	<b>Figure 1 Basic version</b>  <b>T</b> = With damper springs <b>U</b> = Rigid	<b>Chiffre 1 Version de base</b>  <b>T</b> = Avec amortisseur de torsion <b>U</b> = Sans amortisseur	<b>Cifra 1 Versión básica</b>  <b>T</b> = Con amortiguador de torsión <b>U</b> = Rígido
2.	<b>2. Stelle Belagfederung</b>  <b>D</b> = Doppelsegmentfederung <b>K</b> = Keine Federung <b>L</b> = Lamellenfederung <b>S</b> = Segmentfederung <b>Z</b> = Zwischenblechfederung	<b>Figure 2 Cushion deflection</b>  <b>D</b> = With dual-segment cushion <b>K</b> = Without axial cushion <b>L</b> = Central plate with depressions <b>S</b> = With segment cushion <b>Z</b> = With intermediate segments	<b>Chiffre 2 Progressivité des garnitures</b>  <b>D</b> = Segment double <b>K</b> = Sans progressivité <b>L</b> = Disque ondulé <b>S</b> = Segment simple <b>Z</b> = Ressorts à tôle intermédiaire	<b>Cifra 2 Progresividad de los forros</b>  <b>D</b> = Segmento doble <b>K</b> = Sin deflección <b>L</b> = Flexibilidad con láminas <b>S</b> = Segmento simple <b>Z</b> = Resorte de chapa intermedio
3	<b>3. Stelle Belagart</b>  <b>C</b> = Cerasinter-Belag <b>F</b> = Asbestfrei	<b>Figure 3 Friction material</b>  <b>C</b> = Cera metallic lining <b>F</b> = Asbestos-free	<b>Chiffre 3 Type de garniture</b>  <b>C</b> = Garniture cera-métallique <b>F</b> = Sans amiante	<b>Cifra 3 Material del forro</b>  <b>C</b> = Forro ceramético <b>F</b> = Sin amianto
4.	<b>4. Stelle Reibeinrichtung</b>  <b>A</b> = Mit Ausgleichsfedern (Spangen, Schraubenfedern, Tellerfedern) <b>N</b> = Normaldämpfer <b>V</b> = Vordämpfer	<b>Figure 4 Torsion damper</b>  <b>A</b> = With compensating springs (clasps, coil springs, diaphragm springs) <b>N</b> = Standard damper <b>V</b> = Pre-damper	<b>Chiffre 4 Type d'amortisseur</b>  <b>A</b> = Avec ressorts de compensation (languettes, ressorts helicoïdaux, diaphragmes) <b>N</b> = Amortisseur normal <b>V</b> = Préamortisseur	<b>Cifra 4 Tipo de amortiguación</b>  <b>A</b> = con muelle de compensación (lengüetas, muelles helicoidales, diafragmas) <b>N</b> = Amortiguación normal <b>V</b> = Pre-amortiguador
5.	<b>Beispiele:</b>  <b>TZFV</b> torsionsgedämpft, mit Zwischenblechfederung, asbestfrei, mit Vordämpfer  <b>TSFN</b> torsionsgedämpft, mit Segmentfederung, asbestfrei, mit Normaldämpfer	<b>Examples:</b>  <b>TZFV</b> with damper springs, intermediate segments, asbestos-free, with pre-damper  <b>TSFN</b> with damper springs, segment cushion, asbestos-free, with standard damper	<b>Exemples:</b>  <b>TZFV</b> avec amortisseur de torsion, ressorts à tôle intermédiaire, sans amiante, avec préamortisseur  <b>TSFN</b> avec amortisseur de torsion, segment simple, sans amiante, avec amortisseur normal	<b>Ejemplos:</b>  <b>TZFV</b> con amortiguador de torsión, resorte de chapa intermedio, sin amianto, con pre-amortiguador  <b>TSFN</b> con amortiguador de torsión, segmento simple, sin amianto, con pre-amortiguador