



## SERVICE INFO



# DMF 415 0377 10 の組立説明書

メーカー：BMW

型式：

E82： 135i  
 E88： 135i  
 E90： 335i、335xi、335i xDrive  
 E91： 335i、335xi、335i xDrive  
 E92： 335i、335xi、335i xDrive  
 E93： 335i

OE No.： 21 20 7 542 984  
 7 542 984

部品番号：415 0377 10 (DMF)  
 400 0076 10  
 (センタリングスリーブ)



画像 1：DMF 415 0377 10 のパイロットピン

これまで、ほとんどの自動車には、クラッチシャフトがパイロット軸受によってクランクシャフトに誘導されるギアボックスが搭載されていました。

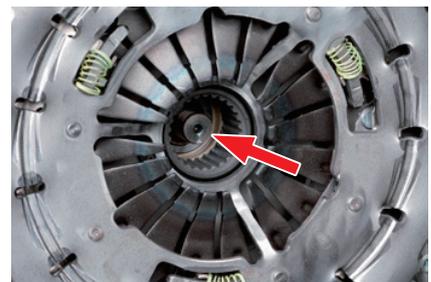
これらのギアボックスでは、位置合わせ工具を使用してクラッチの位置を合わせる必要がありました。

上記の自動車では、パイロット軸受によりクラッチがシャフトに収められ、デュアルマスフライホイール内のパイロットピンに誘導されるギアボックスが使用されています (画像 1 および 2 を参照)。

クラッチの位置を合わせるため、センタリングスリーブ (画像 3 を参照) が位置合わせ工具の代わりに使用されています。

センタリングスリーブ (品目番号 400 0076 10) は一般的な販売チャネルから購入できます。

このサービス情報の 2 ページ目に、クラッチを取り付け、中心に配置する方法が記載されています。



画像 2：クラッチが取り付けられた 415 0377 10 (SAC)



画像 3：センタリングスリーブ (400 0076 10) はパイロットピン付きデュアルマスフライホイールでのみ使用





## SERVICE INFO



# DMF 415 0377 10 の組立説明書



画像 4 : クラッチの組み立て前にセンタリングスリーブを取り付けます (固定ねじを確認してください)。



画像 5 : クラッチディスクを取り付けます。



画像 6 : センタリングスリーブからねじを取り外します。



画像 7 : クラッチ圧力板を取り付け、自動車メーカーにより規定されたトルクを使用してねじを順番に均一に締め付けます。



画像 8 : 適切な工具を使用してロックングエレメントを緩め、取り外します。取り外したロックングエレメントは必要ありません。



画像 9 : ねじを使用してセンタリングスリーブを取り外します。

### 注意 :

クラッチの固定ボルトが締め付けられている場合は、ロックングエレメントのみ取り外してください。