



SERVICE INFO



乾式ダブルクラッチ付き 7 速ダイレクトシフト ギアボックス OAM の取外説明書

メーカー： アウディ、セアト、
シュコダ、VW

型式：

アウディ： A3、A3 Cabriolet
セアト： Altea、Ibiza、Leon、
Toledo
シュコダ： Octavia、Superb
VW： Golf、Golf Variant、
Touran

年式： 2008 年以降

エンジン： 1.2 TSI、1.4、1.4 TSI、
1.4TSI EcoFuel、1.6、
1.6 TDI、1.8 TSI、
1.8 TSI、1.9 TDI

DMF 部品番号：

415 0497 09、415 0500 09、
415 0503 09、415 0506 09、
415 0509 09、415 0512 09、
415 0515 09、415 0531 09

LuK RepSet® 2CT 部品番号：

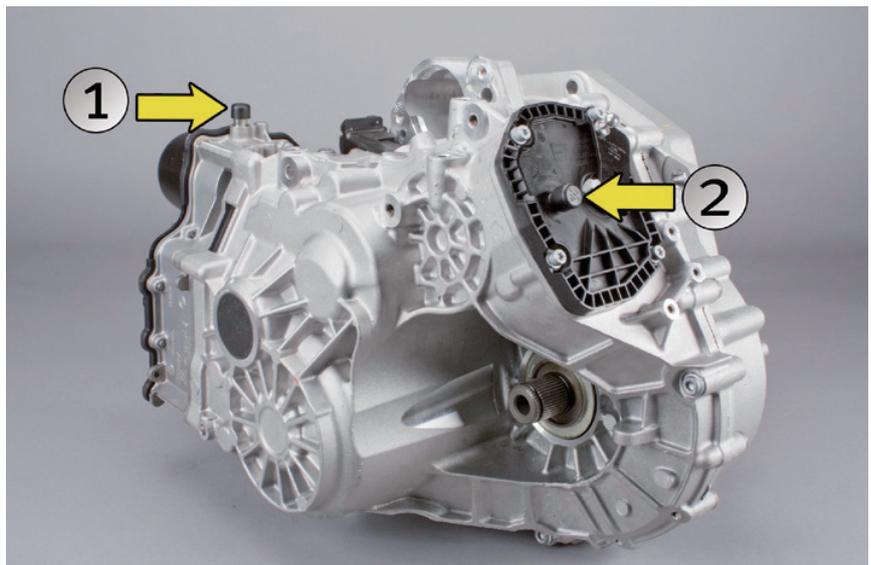
602 0001 00
602 0002 00

デュアルマスフライホイール (DMF) またはダブルクラッチを交換するには、ダイレクトシフトギアボックスを取り外す必要があります。取り外しにより、2つの別個のシステム (ギアボックス/メカトロニクス) からオイルが漏れる場合があります。メカトロニックユニットではオイルを補充したり、液面を確認したりすることはできません。液面が適正でない場合、ギアボックスコントローラで深刻な機能的問題が発生し、メカトロニックユニット全体を交換しなければなりません。

注意：

ギアボックスを取り外す際は、オイルが漏れないようにメカトロニックベント装置を密閉する必要があります。

自動車メーカーの交換部品番号の記述は、比較のみを目的としています。



画像 1：メカトロニクス (1) およびギアボックス (2) 用ベントキャップ付きダイレクトシフトギアボックス

ギアボックスを取り外して交換する際のオイル漏れを防ぐため、すべての LuK DMF および LuK RepSet® 2CT に 2つのシールプラグが付属しています。ギアボックスを自動車に取り付ける際は必ずこれらのプラグを取り付けてください。これらをメカトロニクスおよびギアボックスの黒いベントキャップに取り付けます (図 1 を参照)。取り付けが完了したら、2つのシールプラグを取り外し、ベントキャップを再度取り付ける必要があります。

注意：

DMF での作業中はインパクトドライバーを使用しないでください！ クランクシャフトの針状ころ軸受を確認してください！



自動車メーカーの仕様を確認してください！



画像 2：シールプラグ