INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

Limpeza do sistema hidráulico de direcção assistida

Devido ao desgaste mecânico das peças da direcção, poderão encontrar-se pequenas impurezas no sistema hidráulico. Por este motivo, é aconselhável limpar todo o sistema hidráulico na operação de substituição da bomba auxiliar de direcção.

Alguns fabricantes de veículos incluem um parafuso de purga na zona do mecanismo da direcção. A desvantagem é que este parafuso não permite esvaziar todo o óleo hidráulico. Permanece sempre uma quantidade residual no sistema.

⚠ Os óleos hidráulicos não devem ser vertidos. Devem ser eliminados através dos centros específicos de reciclagem de matérias contaminantes ou de um ponto de recolha de detritos especiais. Ao eliminar óleos usados, respeitar a legislação específica do país!

Processo:

1. Se possível, elevar a dianteira do veículo, de modo a que as rodas da frente fiquem livres. Isto diminui a resistência da direcção. Evita igualmente que o óleo hidráulico faça espuma, causando a penetração de ar no sistema hidráulico.
2. Abrir a tampa do depósito do fluido hidráulico.
3. Retirar o tubo de retorno. Recolher o óleo hidráulico extraído num recipiente apropriado, para evitar a contaminação do meio ambiente.
4. Pôr o motor em funcionamento e rodar a direcção em ambos os sentidos. Drenar o fluido usado e atestar com fluido hidráulico limpo.
5. Após dois ciclos completos de drenagem, desligar o motor. Desmontar o depósito de fluido hidráulico e limpá-lo em profundidade, com um produto de limpeza para travões. Além disso, limpar ou substituir também o filtro no depósito.
6. Montar o depósito e o tubo de retorno. Certifique-se de que o tubo fica bem conectado.
7. Encher o depósito com fluido hidráulico e pôr o motor em funcionamento.
8. Purgar o ar do sistema. Rodar a direcção 20 vezes para a esquerda e para a direita.
9. Fechar depósito e verificar se o nível está correcto, acima da marca de nível mínimo.
10. Baixar o veículo.
11. Efectuar um ensaio de estrada.

Importante!
Por favor, observe rigorosamente as instruções de montagem do fabricante e utilize apenas óleos hidráulicos autorizados para o veículo em causa.

Esta informação encontra-se nas instruções de manutenção do veículo.

Encontrará as peças sobressalentes correspondentes no nosso catálogo online, em **www.Schaeffler-Aftermarket.es** ou **www.RepXpert.com**.

Estado 06.2008
LuK 0002

Salvo modificações técnicas
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Para más información:
Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.es