

Proplachování hydraulického systému posilovače řízení

V důsledku mechanického opotřebení dílů servořízení se v hydraulickém systému mohou vyskytovat drobné pevné částice. Doporučujeme proto při výměně čerpadla servořízení propláchnout kompletní hydraulický systém.

U vozidel některých výrobců je v oblasti převodky řízení vypouštěcí šroub. Nevýhodou je, že v tomto případě nelze vypustit celý objem hydraulického oleje. V systému vždy zůstane určité zbytkové množství.



Hydraulické oleje se nesmí dostat do země. Oleje je nutné ekologicky likvidovat na příslušných místech určených ke sběru speciálního odpadu. Je nutné dbát na regionální předpisy a zákony týkající se nakládání s použitými oleji!

Postup:

1. Vozidlo pokud možno vpředu zvedněte tak, aby byla volná přední kola. Změníte tak odpor při řízení a zamezíte tím pění hydraulického oleje a vniknutí vzduchu do hydraulického systému.
2. Otevřete víčko vyrovnávací nádržky.
3. Demontujte vratné vedení. Vhodnou nádobou přitom zachyťte vytékající hydraulický olej, aby se zamezilo znečištění okolí.
4. Nastartujte motor. Řízením otáčejte doleva a doprava. Starý hydraulický olej zachytávejte do nádoby, přitom dbejte, aby vyrovnávací nádržka byla stále plná.
5. Po dvojnásobném propláchnutí vypněte motor. Demontujte vyrovnávací nádržku a důkladně ji vyčistěte čistěčem brzd. Kromě toho vyčistěte nebo vyměňte filtr ve vyrovnávací nádrži.
6. Namontujte vyrovnávací nádržku a zpětné hydraulické vedení. Dbejte na správné upevnění hydraulického vedení.
7. Naplňte vyrovnávací nádržku a nastartujte motor.
8. Odvzdušněte systém. Otáčejte řízením zkrát doleva a doprava.
9. Uzavřete vyrovnávací nádržku a přezkontrolujte správné naplnění. Hladina nesmí ležet pod značkou minima.
10. Spusťte vozidlo.

Důležité!

Bezpodmínečně dodržujte montážní pokyny výrobce vozidla a používejte pouze **hydraulický olej povolený** pro dané vozidlo.

Specifikace naleznete v provozním návodu vozidla.

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese **www.Schaeffler-Aftermarket.com** nebo v RepXpert na adrese **www.RepXpert.com**.

Stav 10.2007 (nahrazuje 11.2005)
LuK 0002

Technické změny vyhrazeny
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG