

# Limpieza del sistema hidráulico de servodirección

Debido a la solitud mecánica de las piezas de la dirección pueden encontrarse en el sistema hidráulico pequeñas impurezas. Por esta razón recomendamos limpiar el sistema hidráulico completo en la operación de cambio de la bomba auxiliar de dirección.

Algunos fabricantes de vehículos incluyen en la zona del mecanismo de dirección un tornillo de purga. La desventaja es que desde aquí no se puede evacuar toda la cantidad de aceite hidráulico. Siempre se mantiene una cantidad residual en el sistema.

 Los aceites hidráulicos no deben vertirse. La eliminación debe realizarse a través de los centros específicos de reciclaje de materias contaminantes o un puntos de recolección de desechos especiales. ¡Observar en la eliminación de aceites usados las prescripciones y leyes específicas al país!

## Proceso:

1. En lo posible levantar el vehículo por delante, de forma que las ruedas delanteras estén libres. Con ello la resistencia de dirección es pequeña. Además con ello se evita que el aceite hidráulico haga espuma y con ello acceda aire al sistema hidráulico.
2. Abrir la tapa del depósito del líquido hidráulico.
3. Retirar el conducto de retorno. Recoger el aceite hidráulico que sale en un recipiente apropiado para evitar la contaminación del medio ambiente.
4. Arrancar el motor y girar la dirección en ambos sentidos. Drenar el fluido usado y simultáneamente rellenar con fluido hidráulico limpio.
5. Después de dos ciclos completos de drenaje apagar el motor. Desmontar el depósito de líquido hidráulico y limpiarlo a fondo con limpiador para frenos. Además, limpiar o cambiar el filtro en el depósito.
6. Montar el depósito y el conducto de retorno. Observe un acoplamiento correcto del conducto.
7. Llenar el depósito de líquido hidráulico y , arrancar el motor.
8. Purgar el aire del sistema. Mover la dirección 20 veces a la izquierda y a la derecha.
9. Cerrar el depósito y controlar si el nivel de llenado es correcto y no se encuentra por debajo de la marca mínima.
10. Bajar el vehículo.
11. Realizar la prueba de carretera.

## Importante!

Por favor, observe de modo disciplinado las indicaciones de montaje del fabricante y utilice solamente aceites hidráulicos autorizados para el vehículo respectivo.

La especificación se toma de las instrucciones de servicio del vehículo.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o en [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Situación 11.2007 (sustituye a 11.2005)  
**LuK 0002**

Salvo modificaciones técnicas  
© 2007 LuK-Aftermarket Service oHG

## Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

