

SERVICE-INFO



Ohjaustehostimen hydraulijärjestelmän huuhtelu

Servo-ohjauksen osien mekaanisen kuluminen seurauksena voi hydraulijärjestelmässä esiintyä pieniä kiinteitä hiukkasia.

Suosittelomme siksi servo-ohjauksen pumpun vaihdon yhteydessä koko hydraulijärjestelmän huuhtelemista.

Joidenkin valmistajien ajoneuvoissa on ohjausvaihteen alueella tyhjennysruuvi. Haittapuolena on se, että tässä tapauksessa ei hydraulioöljyn koko määrää voi laskea ulos. Järjestelmään jää aina määrätty jäännösmäärä.



Hydraulioöljyä ei saa päästää valumaan maahan. Öljyt täytyy hävittää ekologisesti erityisjätteen keräykseen tarkoitettulla paikalla.

On noudatettava käytetyn öljyn käsittelyä koskevia lakeja ja alueellisia määräyksiä!

Menettely:

1. Jos mahdollista niin nosta ajoneuvoa etuosasta niin, että etupyörät vapautuvat. Niin ohjauksen vastus vähenee ja vältetään hydraulioöljyn vaahtoaminen ja ilman pääsy hydraulijärjestelmään.
2. Avaa tasaussäiliön korkki.
3. Irrota paluulinja. Kerää ulos valuva hydraulioöljy sopivaan astiaan ympäristön saastumisen estämiseksi.
4. Nastartujte motor. Käänä ohjausta vasemmalle ja oikealle. Kerää vanha hydraulioöljy astiaan, varmista samalla, että tasaussäiliö on jatkuvasti täynnä.
5. Kaksinkertaisen huuhtelun jälkeen sammuta moottori. Irrota tasaussäiliö ja puhdista se huolellisesti jarrujen puhdistusaineella. Tämän lisäksi puhdista tai vaihda suodatin tasaussäiliössä.
6. Asenna tasaussäiliö ja hydrauliiikan paluuputki. Varmista hydrauliputkien kunnollinen kiinnitys.
7. Täytä tasaussäiliö ja käynnistä moottori.
8. Suorita järjestelmän ilmaus. Käänä ohjausta 20 kertaa vasemmalle ja oikealle.
9. Sulje tasaussäiliö ja tarkasta sen ohjeiden mukainen täyttö. Pinta ei saa olla minimimerkin alapuolella.
10. Käynnistä ajoneuvo.

Tärkeää:

Noudata ehdottomasti ajoneuvon valmistajan asennusohjeita ja käytä vain kyseiseen ajoneuvoon **sallittua hydraulioöljyä**.

Erittely on ajoneuvon käyttöohjeessa.

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista on-line luettelostamme
www.Schaeffer-Aftermarket.com
sekä RepXpert **www.RepXpert.com**.

Issued 10.2007

LuK 0002

Subject to technical changes

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket