



## Lavaggio del sistema sterzante

La sollecitazione meccanica dei componenti dello sterzo può determinare la presenza nel sistema idraulico di particelle finissime. Per questo motivo consigliamo durante la sostituzione della pompa del servosterzo di lavare l'intero sistema idraulico.

Alcuni costruttori di veicoli inseriscono una tappo di scarico nella zona della scatola dello sterzo. Lo svantaggio è rappresentato dal fatto che in questi casi non può essere scaricata l'intera quantità di olio. Ne rimane sempre una quantità residua nel sistema.

 L'olio idraulico non deve finire nel terreno. Deve essere smaltito tramite il commercio delle materie prime o presso un punto di raccolta di rifiuti speciali.

### Procedimento:

1. Se possibile sollevare anteriormente il veicolo, in modo tale che le ruote anteriori siano libere. In tal modo la resistenza durante la sterzata è ridotta. Si impedisce che l'olio idraulico schiumi e in tal modo entri aria nel sistema idraulico.
2. Aprire il coperchio del serbatoio di riserva.
3. Rimuovere la tubazione di ritorno. Durante questa operazione raccogliere l'olio idraulico che fuoriesce con un contenitore adatto per evitare di imbrattare l'ambiente.
4. Avviare il motore. Muovere verso sinistra e verso destra lo sterzo. Raccogliere l'olio idraulico esausto nel contenitore facendo attenzione che il serbatoio di riserva venga sempre rabboccato.
5. Dopo due lavaggi, spegnere il motore. Smontare il serbatoio di riserva e pulirlo a fondo con detergente per freni. Inoltre il filtro presente nel serbatoio di riserva deve essere pulito o sostituito.
6. Montare il serbatoio di riserva e la tubazione di ritorno. Fare attenzione al posizionamento corretto della tubazione.
7. Riempire il serbatoio di riserva, avviare il motore.
8. Spurgare il sistema. Muovere 20 volte verso sinistra e verso destra lo sterzo.
9. Chiudere il serbatoio di riserva e controllare che il livello sia corretto e che non si trovi sotto la tacca di min.
10. Abbassare il veicolo.
11. Giro di prova.

### Importante!

Osservare necessariamente le indicazioni di montaggio del costruttore del veicolo e utilizzare soltanto gli oli idraulici ammessi per il corrispondente veicolo.

Le specifiche sono riportate nelle istruzioni per l'uso del veicolo.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) o [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Versione 05.2008  
**LuK 0002**

Con riserva di modifiche tecniche  
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

### Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.  
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)  
e-mail: [automotiveaftermarket.it@schaeffler.com](mailto:automotiveaftermarket.it@schaeffler.com)  
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

