



SERVICE INFO – LuK 0002



Промывка системы рулевого управления

Из-за механических нагрузок на элементы системы рулевого управления в гидравлическом контуре системы могут находиться частицы мелкой пыли. По этой причине мы рекомендуем промывать гидросистему полностью при замене насоса гидроусилителя.

В автомобилях некоторых марок в области рулевого механизма имеется сливная винтовая пробка. Недостатком такой конструкции является невозможность слива всей гидравлической жидкости. Всегда в системе будет оставаться ее небольшое количество.

Важное замечание:

Строго соблюдать указания автопроизводителя по монтажу и использовать только рекомендованные производителем для соответствующего автомобиля гидравлические жидкости. Спецификация гидравлической жидкости указана в руководстве по эксплуатации автомобиля.

Внимание!

Запрещается выливать гидравлическую жидкость в землю. Утилизировать жидкости следует через соответствующего дилера или на пункте утилизации специальных отходов.

Способ действия:

1. По возможности поддомкратить автомобиль спереди, чтобы разгрузить передние колеса. За счет этого уменьшится сопротивление при повороте руля. Таким образом также предотвращается вспенивание гидравлической жидкости и попадание воздуха в контур системы.
2. Открыть крышку компенсационного бачка.
3. Удалить обратную магистраль. При этом подставить подходящую емкость под вытекающее масло.
4. Завести двигатель. Поворачивать руль влево - вправо. Вытекающую гидравлическую жидкость собирать в емкость, при этом постоянно доливая новую жидкость в компенсационный бачок.
5. После двукратной промывки заглушить двигатель. Демонтировать компенсационный бачок и тщательно очистить его средством для очистки тормозной системы. Помимо этого необходимо очистить или заменить фильтр в компенсационном бачке.
6. Установить компенсационный бачок и обратную магистраль. Проверить правильность подсоединения и крепления магистралей.
7. Заполнить бачок рабочей жидкостью и завести двигатель.
8. Прокачать систему. Не менее 20 раз повернуть руль влево и вправо.
9. Закрыть компенсационный бачок и проверить уровень гидравлической жидкости. Он должен находиться не ниже минимальной отметки.
10. Опустить автомобиль.
11. Выполнить пробную поездку.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0002