



INFORMAÇÃO DE SERVIÇO



Montagem do encosto da embraiagem em embraiagens com accionamento contrário “de puxar”

Fabricante: Citroën, Fiat, Peugeot

Modelo:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

N.º LuK AS: 624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00

Na montagem de um RepSet (embraiagem em versão “de puxar”), devem observar se rigorosamente os seguintes pontos.

O encosto é passado por um anel de alojamento no diafragma e é bloqueado com um anel de segurança de encaixe automático (fig. 1, seta). Se o anel de segurança tiver um defeito ou não for encaixado correctamente, o encosto da embraiagem poderá soltar-se do diafragma no estado desembraiado, originando um fecho forçado imediato da embraiagem e, nalgumas circunstâncias, danos colaterais graves.

Por princípio, é necessário verificar os seguintes componentes em busca de defeitos e/ou sinais de desgaste e, se necessário, substituí-los:

- Mola de pré-carga (pedal)
- Cabo de tracção da embraiagem (accionamento mecânico)
- Funcionamento da embraiagem hidráulica
- Forquilha de embraiagem
- Casquilhos guia da forquilha de embraiagem
- Tubo guia

Instruções de montagem:

Ao montar o encosto da embraiagem, a guia de montagem (fig. 2, seta) deve ficar situado acima do anel de segurança. Ao introduzir o encosto de embraiagem no anel de alojamento, no diafragma, a guia de montagem desliza automaticamente para trás, fazendo encaixar o anel de segurança.



Fig. 1



Fig. 2

Esta informação de serviço aplica-se a todos os veículos com embraiagem de accionamento contrário. A título de exemplo, indicam-se os modelos supra-citados.

As reclamações por falta ou defeito do anel de segurança não podem ser aceites como casos cobertos pela garantia.

Processo:

- Montar o encosto na forquilha de embraiagem – **Certificar-se de que a montagem está correcta!**
- Montar a caixa de velocidades no motor – a caixa de velocidades tem de estar em posição plana, no motor!
- Accionar a forquilha em sentido contrário para encaixar o encosto com o diafragma – **certificar-se de que a montagem está uniforme!** se necessário, desmontar o casquilho de borracha, à volta da alavanca de embraiagem
- Encaixar o encosto com um forte “puxão” no diafragma – o encosto de pressão tem de encaixar audivelmente e a sua colocação requer a ajuda de um 2.º mecânico
- Soltar o ajuste automático no cabo de tracção da embraiagem (accionamento mecânico) e ajustá-lo de acordo com as especificações do fabricante do veículo
- Accionar a embraiagem 20 vezes
- Voltar a afinar o ajuste automático

Para evitar danos no diafragma, no anel de alojamento e no anel de segurança, o encosto da embraiagem não deve ser desmontado sem as ferramentas especiais apropriadas (ver instruções do fabricante do veículo).

As peças de substituição e informações técnicas podem ser encontradas em www.schaeffler-aftermarket.pt ou em www.RepXpert.com.

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, Espanha
www.schaeffler-aftermarket.pt

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

