

Montarea lagărului canelat la ambreiajul de tip tracțiune

Producător:

Citroën, Fiat, Peugeot

Model:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

Nr. piesă LuK AS: 624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00



Fig. 1



Fig. 2

Observație:

Aceste informații sunt relevante pentru autovehiculele cu ambreiaje de tip tracțiune. Modelele enumerate mai sus sunt date ca exemplu.

La montarea unui RepSet (n.t. set reparații) (ambreiaj de tip tracțiune), este important să țineți cont de următoarele chestiuni:

Rulmentul de debreiere este montat în arc tip diafragmă în locașul destinat și fixat cu un inel de siguranță (fig. 1, săgeată). Un inel deteriorat sau incorect fixat va permite rulmentului să iasă din locaș în momentul decuplării ambreiajului. Rezultatul este cuplarea imediată a ambreiajului și, în unele cazuri, defectiuni majore.



Pentru a evita deteriorarea arcului tip diafragmă, a locașului rulmentului și a inelului de siguranță, se va evita demontarea rulmentului de debreiere fără a dispune de instrumente adecvate (vezi indicațiile producătorului autovehiculului).

În principiu, componentele enumerate mai jos vor fi verificate. În cazul în care acestea prezintă deteriorări sau urme de uzură, ele vor fi înlocuite:

- Oprugu prenapinjanja (pedala spojke)
- Arc preîncărcare (pedală)
- Cablu ambreiaj (acționare mecanică)
- Cilindru hidraulic receptor (acționare hidraulică)
- Furcă debreiere
- Furcă debreiere bucșe ax transversal
- Tub ghidaj

Montare:

Dispozitivul ajutător de montare (fig. 2, săgeată) trebuie să se afle peste inelul de siguranță al rulmentului de debreiere. În momentul fixării rulmentului după montarea cutiei de viteze, dispozitivul alunecă de-a lungul rulmentului, permițând inelului să se extindă și să fixeze rulmentul. Dispozitivul ajutător rămâne în poziție și nu afectează funcționarea ambreiajului.

Observație:

Orice reclamație neînsoțită de inelul de siguranță sau însoțită de unul defect nu va intra sub incidența garanției.

Procedură:

- Montați rulmentul de debreiere în furca de debreiere
 - Verificați corectitudinea montării!
- Prințeți cutia de motor
 - cutia trebuie să fie prinsă de motor cu toate șuruburile
- Utilizați pârghia de debreiere pentru a alinia rulmentul de debreiere cu arc tip diafragmă
 - Verificați așezarea uniformă (dacă este posibil)!
 - dacă este necesar, îndepărtați manșeta de cauciuc de pe pârghia de debreiere
- Fixați rulmentul de debreiere în locașul special din diafragmă cu o mișcare fermă
 - în momentul în care rulmentul intră corect în locaș ar trebui să auziți un click
- Montați cablurile autoreglante (acționare mecanică) și faceți setările în conformitate cu indicațiile producătorului.
- Apăsați pedala de ambreiaj de 20 de ori.

Piesele de schimb corespunzătoare le găsiți în catalogul nostru online la adresa www.Schaeffler-Aftermarket.de sau www.RepXpert.com.

Data 10.2007
LuK 0004

Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări de ordin tehnic

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG