



## INFORMACIÓN DE SERVICIO



# Cojinetes de desembrague para embragues bajo tracción

## Diferentes modelos, indicaciones para el montaje

Fabricante: Citroën  
Fiat  
Peugeot

Modelos:  
Citroën: Jumper  
Fiat: Ducato  
Peugeot: Boxer

LuK RepSet  
N.º de artículo: 624 1846 00  
624 1931 00  
624 1932 00  
624 3096 00  
624 3165 00



Fig. 1: En esta versión, las superficies de contacto de la horquilla de desembrague forman parte de la carcasa

Los LuK RepSet mencionados anteriormente pueden incluir dos versiones de cojinetes de desembrague con el mismo número de artículo. En una de las versiones (fig. 1), las superficies de contacto de la horquilla de desembrague forman parte de la carcasa; en la otra (fig. 2), están colocadas lateralmente como lengüetas de chapa. Ambos modelos cumplen las especificaciones técnicas y pueden utilizarse sin limitaciones en los vehículos indicados.

Dado que, en el caso del embrague bajo tracción, el cojinete de desembrague está fijado en el resorte de disco, se deben tener en cuenta los siguientes puntos durante el desmontaje y el montaje:

1. Antes de desmontar el engranaje, se deberá retirar el eje de la horquilla de desembrague. Se recomienda utilizar una herramienta especial para el desmontaje (véase la información de servicio **LuK 0062**).
2. El cojinete de desembrague solo se puede separar del embrague con una herramienta especial.



Fig. 2: Cojinete de desembrague con lengüetas de chapa colocadas lateralmente



3. En general, cuando se realizan reparaciones en este sistema, se recomienda comprobar los siguientes componentes y sustituirlos en caso necesario:

- ▶ Cable de tracción del embrague (en caso de accionamiento mecánico)
- ▶ Cilindro maestro y cilindro receptor (en caso de accionamiento hidráulico)
- ▶ Resorte de carga previa en el pedal (si está disponible)
- ▶ Casquillo guía
- ▶ Horquilla/eje/casquillos de desembrague

4. Tras montar el engranaje, el cojinete de desembrague se debe bloquear mediante la palanca de desembrague en la placa de presión. Para poder realizar esto de forma indirecta, es decir, desde el exterior, este está equipado con un anillo de seguridad. Este se mantiene con tensión previa mediante un casquillo de plástico (fig. 3, izquierda). En cuanto se presiona el cojinete de desembrague contra la placa de presión, el casquillo interior se desliza en el orificio del resorte de disco. El casquillo de plástico permanece en su posición y libera el anillo de seguridad (fig. 3, derecha). A continuación, este encaja de forma audible en el anillo de alojamiento del resorte de disco (fig. 4).

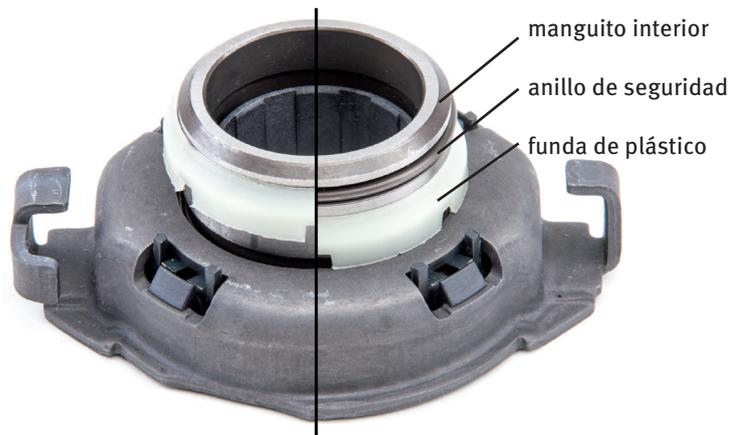


Fig. 3: El anillo de seguridad se pretensa (izquierda) o se libera (derecha) mediante el casquillo de plástico

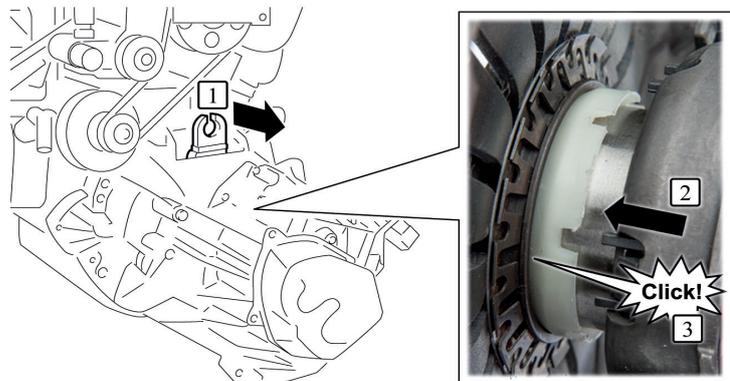


Fig. 4: Con un fuerte tirón de la palanca de desembrague, el cojinete se bloquea de forma audible en el embrague

**Procedimiento tras sustituir el embrague:**

- Ensamblar el cojinete de desembrague y la horquilla, y montarlos a continuación con el eje en la campana de la caja de cambios. Verificar que el asiento sea correcto.
- Comprobar la posición del casquillo de plástico en el cojinete de desembrague (el anillo de seguridad no debe verse).
- Montar el engranaje y asegurarse de que se asienta sobre el moto con toda su superficie.
- Accionar la palanca de desembrague en el sentido opuesto de accionamiento hasta que el cojinete de desembrague se asiente uniformemente en el alojamiento. A efectos de verificación se puede retirar el manguito de goma de la palanca de desembrague
- Mover con un fuerte tirón la palanca de desembrague en el mismo sentido. Debe oírse cómo encaja el cojinete de desembrague.
- Soltar el reajuste automático en el cable de tracción del embrague y ajustarlo según las especificaciones del fabricante del vehículo.
- Accionar el embrague 20 veces.
- Comprobar el reajuste automático y volver a ajustar en caso necesario.

**Importante:**

Si el anillo de seguridad está dañado o no está bloqueado correctamente, el cojinete de desembrague se suelta del resorte de disco. El embrague puede cerrarse bruscamente aunque se pise el pedal. Además, ya no se podrá separar el embrague.

¡Observar las indicaciones del fabricante del vehículo!

Schaeffler Iberia S.L.U.  
 Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100  
 Polígono Industrial Sur  
 28750 San Agustín de Guadalix, Madrid, España  
 Teléfono: +34 91 658 66 84  
 Fax: +34 91 658 66 81  
 www.schaeffler-aftermarket.es

