

SERVICE-INFO



Vetävän kytkimen painelaakerin lukitusmekanismi

Ajoneuvo - valmistajat:

Citroën, Fiat, Peugeot

Malli:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

LuK Nrot:

624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00

Huomautus:

Tämä huoltotiedote pätee yleisohjeena vetävän kytkimen painelaakerin asentamiseen. Edellä mainitut mallit ovat tässä vain esimerkkeinä.

Seuraavassa ohjeita ja vihjeitä asennukseen:

Painelaakerissa olevan ohjausholkkiin avulla laakeri kohdistetaan lautasjousen keskiaukosta ja sen alla oleva lukitusrenkas (kuva 1, nuoli) kiinnittyy automaattisesti lautasjousen sisäpinnalle lukiten laakerin paikoilleen. Asennus vaatii erityistä tarkkuutta sillä lukitusrenkaan vioittuessa tai äkillisesti irrotessa voi seurauksena olla vakava kytkinvaurio.



Lautasjousen ja ohjaus- tai lukitusrenkaan vioittumisen välttämiseksi älä käytä painelaakerin irrottamiseen muita kuin suositeltuja erikoistyökaluja (ks. ajoneuvon valmistajan ohjeet).



Kuva 1:



Kuva 2

Painelaakerin ohjausholkki (kuva 2, nuoli) on painelaakeria asennettaessa oltava lukitusrenkaan yläpuolella. Painettaessa laakeri lautasjousen keskiöön liikuu ohjausholkki automaattisesti taaksepäin ja lukitusrenkas napsahtaa paikalleen.

Kytkimen korjauksen yhteydessä tulee tarkistaa /vaihtaa myös:

- Esijännitysjousoi (kytkinpoljin)
- Kytkinvaijeri (mekaaninen ohjaus)
- Hydraulinen irrotusjärjestelmä
- Irrotushaarukka
- Irrotushaarukan ohjainholkki
- Ohjainholkki

Tärkeää:

Reklamaatiota varmistusrenkaan puuttuessa tai sen ollessa vahingoittunut ei voida hyväksyä takuun piiriin.

Asennusvaiheet:

- Asenna painelaakeri irrotushaarukkaan – **Varmista kiinnitys!**
- Asenna vaihteisto moottoriin – Vaihteisto ja moottori linjassa!
- Paina painelaakeri ja irrotushaarukka lautasjousta vasten – **Varmista pintojen tasainen kosketus!**
- Tarvittaessa irrota irrotinvivun ympärillä oleva kumimansetti
- Paina painelaakeri voimalla „napsauttamalla“ lautasjouseen – Painelaakerin täytyy napsahtaa kuuluvasti paikalleen, siihen voidaan tarvita toisen asentajan apua.
- Löysää kytkinvaijerin itsesäätö ja säädä vaijeri ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaan (mekaaninen ohjaus)
- Paina kytkintä **20x**
- Säädä automaattinen asetus uudestaan

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 10.2007

LuK 0004

Subject to technical changes

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket