



Montaža zapiralnega ležaja vlečne sklopke

Proizvajalci vozil:

Citroën, Fiat, Peugeot

Model:

- Citroën Jumper
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer

LuK-AS-Št.: 624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00

Opozorilo:

Ta servisna informacija se lahko uporabi pri vseh vozilih z vlečno sklopko. Zgoraj omenjeni modeli so navedeni samo kot primer.

Pri montaži RepSeta (v izvedbi vlečna sklopka) je nujno potrebno upoštevati naslednje točke.

Zapiralni ležaj je s pomočjo obroča za vpenjavo vpeljan v krožnikasto vzmet in samodejno zavarovan z varovalnim obročem (slika 1, puščica). V primeru poškodbe ali nepravilne zaustavitve varovalnega obroča lahko pride pri izklopu sklopke do sprostitve zapiralnega ležaja iz krožnikaste vzmeti. To sprostitve povzroči naglo zategnitev sklopke, kar pa lahko povzroči **velike posledične škode**.



Da ne bo prišlo do poškodbe krožnikaste vzmeti, obroča za vpenjavo ali varovalnega obroča, **uporabljajte** za demontažo zapiralnega ležaja **samo** priporočeno specialno orodje (glejte podatke proizvajalca vozila).



Slika 1



Slika 2

Všeobecne treba skontrolovati poškodbenost a/alebo pripadno zamenjati naslednje dele:

- Vzmetno prednapetost (pedal sklopke)
- Sklopno vrv (mehansko upravljanje)
- Hidravlično zapiralno sistem
- Zapiralne vilice
- Vodilno ohišje zapiralne vilice
- Vodilni okov

Postopek montaže:

Montažni pripomoček - obroč (slika 2, puščica) se **mora** pri montaži zapiralnega ležaja nahajati v legi nad varovalnim obročem. Ko se zapiralni ležaj porine v pritrdilni obroč krožnikaste vzmeti, zdrsnite montažni pripomoček samodejno nazaj in varovalni obroč se zatakne.

Pomembno:

Reklamacije z manjkajočim ali poškodovanim varovalnim obročem ne priznavamo kot garancijo.

Postopek:

- Zapiralni ležaj zmontirajte na zapiralne vilice
 - **Pazite na pravilno namestitve!**
- Menjalnik zmontirajte na motor
 - Menjalnik mora »sedeti« na ravni motorja!
- Zapiralni ležaj z zapiralnimi vilicami pritisnite na krožnikasto vzmet
 - **Pazite, da »sedi« enakomerno!**
- Po potrebi demontirajte gumasto manšeto, ki se nahaja okrog zapiralne vzmeti
- Zapiralni ležaj s silo sunka zaloputnite v krožnikasto vzmet
 - Zapiralni ležaj se **mora** slišno zaskočiti, za to bo potreben še 2. mehanik.
- Sprostite samostanje sklopne vrvi in vrv nastavite glede na podatke proizvajalca vozila (mehansko upravljanje)
- **20x** pritisnite na sklopko
- Ponovno uredite samodejno nastavljanje

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh **www.Schaeffler-Aftermarket.com** ali v RepXpert na naslovu **www.RepXpert.com**.

Stanje 10.2007 (zamenja 06. 2006)
LuK 0004

Tehnične spremembe pridržane
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket