



SERVICE INFO – LuK 0004



Монтаж выжимного подшипника в сцеплении вытяжного типа

Автопроизводитель:

Fiat, Citroën, Peugeot

Модель:

- | | |
|-----------|--------|
| • Citroën | Jumper |
| • Fiat | Ducato |
| • Peugeot | Boxer |

LuK-AS Недет.: 624 1846 00
624 1931 00
624 3096 00
624 3165 00

Примечание:

Эта техническая информация применима ко всем автомобилям со сцеплениями вытяжного типа. Вышеуказанные модели указаны для примера.

При монтаже комплекта сцепления (RepSet) вытяжного типа необходимо учитывать следующие особенности: Контактное кольцо выжимного подшипника удерживается в диафрагменной пружине «корзины» сцепления посредством крепежного кольца и дополнительно фиксируется с помощью автоматически защелкивающегося стопорного кольца (показано стрелкой, рис.1). Повреждение или ненадежная фиксация стопорного кольца могут привести к тому, что в выключенном состоянии сцепления выжимной подшипник выскочит из диафрагменной пружины, что моментально приведет к возникновению ударного включения в агрегате сцепления. При определенных обстоятельствах это может иметь серьезные последствия.



Чтобы избежать поломки диафрагменной пружины, крепежного кольца и стопорного кольца, выжимной подшипник не должен демонтироваться без использования специального инструмента (см. данные производителя).



Рис. 1

В основном следующие детали должны быть проверены на повреждения и / или износ. При необходимости они должны быть заменены:

- Возвратная пружина (педаль)
- Трос сцепления (механический привод)
- Гидравлический рабочий цилиндр (гидравлический привод)
- Вилка выключения сцепления
- Втулки вилки выключения сцепления
- Направляющая втулка

Информация по монтажу:

Вспомогательное кольцо (показано стрелкой, рис.2) при монтаже выжимного подшипника должно быть расположено поверх стопорного кольца. При вдавливании контактного кольца подшипника в приемное кольцо диафрагменной пружины. Вспомогательное монтажное кольцо автоматически соскальзывает назад и освобождает фиксирующее кольцо.

Примечание:

Любые претензии относительно соскочившего или поврежденного стопорного кольца не покрываются гарантией.



Рис. 2

Порядок действий:

- Подсоедините выжимной подшипник к вилке выключения сцепления – **убедитесь в правильном расположении!**
- Подсоедините КПП к двигателю – КПП должна быть закреплена без смещений.
- Используя рычаг вилки, подвиньте выжимной подшипник к диафрагменной пружине

убедитесь в прилегании (при наличии видимости)!

- При необходимости, удалите резиновую манжету с рычага вилки.
- Зафиксируйте выжимной подшипник в диафрагменной пружине с помощью энергичного толчка.
- Должен быть слышен отчетливый щелчок, если выжимной подшипник был правильно расположен.
- Ослабить автоматический регулятор троса сцепления (при механическом приводе) и затем настроить согласно инструкции производителя.
- Выжать сцепление 20 раз.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Необходимо больше информации? Мы можем помочь!

ООО „Шеффлер Украина“

Тел.: +380 (44) 520 – 13 – 80

Факс: +380 (44) 520 – 13 – 81

E-mail: info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com.ua



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0004