

Indicazione di montaggio per dispositivo di disinnesto centralizzato 510 0016 10

Fabbricante:
Volkswagen

Modello: Transporter (T4),
MJ. 09.95 - 09.03

Codice LuK-AS: 510 0016 10

OE Numero: 02F 141 671 A
02F 141 671 B

! Durante il montaggio del CSC fare attenzione che il reggispinga (1) sia rivolto verso la frizione con il lato piatto.



Figura 1: 510 0016 10

Un reggispinga fuoriuscito dal dispositivo di disinnesto centralizzato può essere rimontato con inversione del lato. Tuttavia ciò determina un mancato funzionamento del dispositivo di disinnesto, un danneggiamento delle molle a diaframma del spingidisco e, con motore in funzione, rumori provenienti dalla zona del cambio.

Nota:

i reclami presentati che mostrano un corrispondente danneggiamento dovuto a un montaggio errato non possono essere considerati casi di ricorso in garanzia.

! Osservare le indicazioni del costruttore del veicolo!



Figura 2: Sbagliato

Causa

- L'asta guida del cuscinetto reggispinga (vedere figura 2) striscia sulla molla a diaframma
- il reggispinga striscia sul bordo della scatola del dispositivo di disinnesto centralizzato



Figura 3: Corretto

Per evitare danneggiamenti della frizione e del cambio nonché ulteriori riparazioni inutili, si deve verificare il corretto posizionamento del reggispinga nel dispositivo di disinnesto centralizzato (vedere figura 3).

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.com o www.RepXpert.com.

Versione 05.2008
LuK 0006

Con riserva di modifiche tecniche
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)
e-mail: automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

