



Класификация на номера на шаси за Mercedes-Benz Sprinter

Производител: Mercedes-Benz

Модел: Sprinter BM 90#.6##

Шаси №: → R 636764
R 636765 →
A 901274 →

LuK AS Артикулни номер:
415 0239 10 (OM611)
415 0243 10 (OM612)

OE номер: 611 030 2005
612 030 0705
612 030 1005



Снимка 1: 415 0148 10/415 0151 10
(стария вариант DMF)

Оригинален DMF
⚠ Вече не се предлага!

Измереното разстояние от повърхността за завиване на болтовете на съединителя (фигура 1, горна стрелка) към фрикционната повърхност (фигура 1, долна стрелка) е 7,8 mm.

Със „стария“ DMF могат да се използват само следните комплекти RepSets:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Следователно, преди смяна на съединителя е задължително да се провери кой вариант DMF е монтиран. Дефинитивно то определяне на правилния съединител според годината на модела е невъзможно, тъй като на превозните средства (МГ →03/2004) с навъртян голям километраж може вече да е монтиран новият DMF.



Снимка 2: 415 0239 10/415 0243 10
(новия вариант DMF)

Модифициран DMF

Измереното разстояние от повърхността за завиване на болтовете на съединителя (фигура 2, горна стрелка) към фрикционната повърхност (фигура 2, долна стрелка) е 11,8 mm.

С „новия“ DMF могат да се използват само следните комплекти RepSets:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Модернизирането на превозните средства (МГ →03/ 2004) с новия вариант на съединител е възможно, ако едновременно с това се монтира и новият DMF (зависещ от модела).

Хидравличните изключващи лагери 510 0035 10 или 510 0034 10 могат да се използват и не се повлияват от такава смяна.

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на адрес www.RepXpert.com.

Състояние към 03.2008
LuK 0008

Запазваме си правото за технически промени
© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket

⚠ Старият съединител **не** може да се използва с новия DMF 415 0239 10/415 0243 10.

Ако новият DMF се комбинира със стария съединител, при първото натискане на съединителя самонастройващият се съединител ще блокира напълно. Когато съединителят е в това състояние, той ще приплъзва под товар.

