

Información de catálogo para Mercedes-Benz Sprinter según número de chasis

Fabricante:
Mercedes-Benz

Modelo: Sprinter BM 90#.6##

Bastidor N.º: → R 636764
R 636765 →
A 901274 →

N.º LuK AS: 415 0239 10 (OM611)
415 0243 10 (OM612)

Ref. originales: 611 030 2005
612 030 0705
612 030 1005



Fig. 1: 415 0148 10 / 415 0151 10
(versión antigua volante bi-masa)

Volante bi-masa instalado originalmente
⚠ ¡Ya no está disponible!

La medida desde la superficie de atornillamiento del embrague (fig. 1, flecha superior) a la superficie de fricción (fig. 1, flecha inferior) es de 7,8 mm.

En combinación con el volante bi-masa „antiguo“ deben utilizarse únicamente los siguientes RepsSets:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Por esta razón es absolutamente necesario comprobar, antes de cambiar el embrague, qué versión de volante bi-masa se encuentra instalada. Es posible que no se pueda realizar una asignación clara en base al año de construcción, dado que vehículos de 03/2004 con un kilometraje elevado ya pueden estar cambiados al „nuevo“ volante bi-masa.



Fig. 2: 415 0239 10 / 415 0243 10
(versión nueva volante bi-masa)

Volante bi-masa modificado

La medida desde la superficie de atornillamiento del embrague (fig. 2, flecha superior) a la superficie de fricción (fig. 2, flecha inferior) es de 11,8 mm.

En combinación con el volante bi-masa „nuevo“ deben utilizarse únicamente los siguientes RepsSets:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Básicamente es posible modificar los vehículos de 03/2004 a la „nueva“ versión de embrague; en este caso, se deberá utilizar el correspondiente volante bi-masa que dependa del motor.

Los dispositivos centrales de desembrague 510 0035 10 ó 510 0034 10 se pueden seguir instalando.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en www.Schaeffler-Aftermarket.com o en www.RepXpert.com.

Situación 03.2008
LuK 0008

Salvo modificaciones técnicas
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

En el marco del desarrollo técnico se está utilizando desde marzo de 2004 en la Mercedes-Benz Sprinter un nuevo embrague térmicamente optimizado. Debido a las diferencias geométricas frente al embrague „antiguo“ se tienen que observar algunos puntos importantes.

⚠ ¡El embrague antiguo no se debe montar con el nuevo volante bi-masa 415 0239 10 / 415 0243 10!

La combinación de un volante bi-masa „nuevo“ y un embrague „antiguo“ conduce a que, en el primer accionamiento del embrague, se desbloquee por completo el reajuste automático.
¡En este estado del embrague, el vehículo ya no tiene ninguna propulsión!

Para más información:

Schaeffler Iberia, S.L.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 · Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com

