

SERVICE-INFO



Mercedes-Benz Sprinterin kaksoismassavauhtipyörät

Ajoneuvo- valmistajat:	Mercedes-Benz
Malli:	Sprinter BM 90#.6##
Alusta nro:	→ R 636764 R 636765 → A 901274 →
LuK Nrot:	415 0239 10 (OM611) 415 0243 10 (OM612)
OE Nrot:	611 030 2005 612 030 0705 612 030 1005



Kuva 1: 415 0151 10 (vanha DMF-versio)

! Alkuperäisasennettua kaksoismassavauhtipyörää ei enää toimiteta!

Aiemman version mitat (**kuva 1**); nuolien välinen etäisyys on **7,8 mm**.

Yhdessä ”vanhan” kaksoismassavauhtipyörän kanssa on mahdollista käyttää vain seuraavia RepSet:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Ennen kytkimen vaihtoa on siksi selvitettävä, mikä kaksoismassavauhtipyörän versio on ajoneuvoon asennettu. Yksiselitteinen valinta valmistusvuoden mukaan ei ole mahdollista, enemmän ajetuissa **→03/2004** ajoneuvoissa voi kaksoismassavauhtipyörä jo olla vaihdettu ”uuteen” malliin.



Kuva 2: 415 0239 10 (**uusi** versio)

Modifioitu kaksimassavauhtipyörä

Uuden version mitat (**kuva 2**); nuolien välinen etäisyys on **11,8 mm**.

Yhdessä **„uuden”** kaksimassavauhtipyörän kanssa on mahdollista käyttää vain seuraavia RepSet:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Ajoneuvojen **→03/2004** muutos kytkimen ”uuteen” versioon on yleensä mahdollista, samalla on vain käytettävä moottorista riippuen vastaavaa kaksoismassavauhtipyörää.

Hydraulinen painelaakeri 510 0035 10 tai 510 0034 10 tulee myös vaihtaa uuteen.

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista on-line luettelostamme **www.Schaeffer-Aftermarket.com** sekä RepXpert **www.RepXpert.com**.

Issued 03.2008
LuK 0008

Subject to technical changes
© 2008 Schaeffler Automotive Aftermarket

Edellä mainittu Mercedes-Benz Sprinter on varustettu mallista 03/2004 alkaen uudentyyppisellä paremman lämpöominaisuuksien omaavalla kaksoismassavauhtipyörällä (DMF). Vauhtipyörän mitat ovat siten muuttuneet ja ne on otettava huomioon uutta kytkintä asennettaessa.

! „Vanhaa” kytkintä ei saa asentaa kaksimassavauhtipyörään **415 0239 10!**

„Uuden” kaksimassavauhtipyörän ja „vanhan” kytkimen yhdistelmä aiheuttaa ensimmäistä kertaa kytkintä painettaessa automaattisen asetuksen täyden vapautuksen. Kytkimen tässä tilassa ei ajoneuvon veto toimi!