

## Délimitation des numéros de châssis pour le Mercedes-Benz Sprinter

**Constructeur:**  
Mercedes-Benz

**Modèle:** Sprinter BM 90#.6##

**N° de châssis:** → R 636764  
R 636765 →  
A 901274 →

**Références LuK:** 415 0239 10 (OM611)  
415 0243 10 (OM612)

**Références OE:** 611 030 2005  
612 030 0705  
612 030 1005



Image 1: 415 0148 10 / 415 0151 10  
(Ancienne version de volant moteur bimasse)



Image 2: 415 0239 10 / 415 0243 10  
(Nouvelle version de volant moteur bimasse)

### Volant moteur bimasse d'origine ⚠ N'est plus disponible!

La profondeur du volant moteur s'élève à **7,8 mm** (image 1, distance entre la flèche du haut et celle du bas).

Utiliser uniquement le RepSet **624 3148 09** ou le RepSet Pro **624 3148 33** en combinaison avec l'ancien volant moteur bimasse.

C'est pourquoi il est impératif de prendre connaissance de la version du volant moteur bimasse monté avant le remplacement de l'embrayage. L'année-modèle ne constitue pas un indice fiable à ce sujet, puisque les véhicules **jusqu'à 03/2004** au kilométrage élevé sont susceptibles d'avoir déjà été équipés du nouveau volant moteur bimasse.

### Volant moteur bimasse modifié

La profondeur du volant moteur s'élève à **11,8 mm** (image 2, distance entre la flèche du haut et celle du bas).

Utiliser uniquement le RepSet **624 3182 09** ou le RepSet Pro **624 3182 33** en combinaison avec le nouveau volant moteur bimasse.

De manière générale, il est possible de monter le nouveau modèle d'embrayage sur les véhicules **jusqu'à 03/2004**, en veillant cependant à utiliser le volant moteur bimasse correspondant au moteur.

Les butées hydrauliques **510 0035 10** ou **510 0034 10** peuvent toujours être montées.

Vous trouverez les pièces de rechange LuK correspondantes dans notre catalogue en ligne à l'adresse [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) ou sur RepXpert à l'adresse [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Version 03.2008 (remplace 11.2007)  
**LuK 0008**

Sous réserve de modifications techniques  
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Dans le cadre du développement technique, un nouvel embrayage à gestion thermique optimisée est monté depuis mars 2004 sur le Mercedes-Benz Sprinter. En raison des différences de géométrie par rapport à l'ancien embrayage, plusieurs points importants doivent être respectés.

⚠ L'ancien embrayage ne doit **pas** être monté avec le volant bimasse **415 0239 10 / 415 0243 10!**

La combinaison d'un nouveau volant moteur bimasse avec un ancien embrayage provoque le déclenchement complet du rattrapage automatique au premier actionnement de l'embrayage. Dans cet état de l'embrayage, le véhicule n'a plus de propulsion.

### Pour plus d'informations:

Téléphone: 01.40.92.34.05

Fax: 01.40.92.16.15

[www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com)

