

Limitazione numero telaio con Mercedes-Benz Sprinter

Fabbricante:
Mercedes-Benz

Modello: Sprinter BM 90#.6##

N° telaio: → R 636764
R 636765 →
A 901274 →

Codice LuK-AS: 415 0239 10 (OM611)
415 0243 10 (OM612)

OE Numero: 611 030 2005
612 030 0705
612 030 1005

Nel quadro del miglioramento tecnico da marzo 2004 nel veicolo Mercedes-Benz Sprinter viene montata una nuova frizione ottimizzata termicamente. In seguito alle differenze geometriche rispetto alla „vecchia“ frizione si devono osservare alcuni punti importanti.

⚠ La „vecchia“ frizione non deve essere montata con il volano doppia massa 415 0239 10 / 415 0243 10!

La combinazione derivante da un „nuovo“ volano doppia massa e una „vecchia“ frizione determina un inserimento completo della regolazione automatica, al primo azionamento della frizione. In tale condizione della frizione il veicolo non ha più spinta!



Figura 1: 415 0148 10 / 415 0151 10 (Volano doppia massa vecchia versione)

Volano doppia massa montato originale
⚠ Non più fornibile!

La dimensione della superficie di fissaggio della frizione (**figura 1, freccia in alto**) rispetto alla superficie di attrito (**figura 1, freccia in basso**) è **7,8 mm**.

In abbinamento con il „vecchio“ volano doppia massa devono essere utilizzati solo i seguenti RepSet:

- 624 3148 09
- 624 3148 33

Pertanto è assolutamente necessario, prima di sostituire la frizione, controllare quale versione del volano doppia massa è montata. Una chiara attribuzione in base all'anno di costruzione può non essere possibile, poiché i veicoli → 03/2004 con un chilometraggio elevato potrebbero, in determinate condizioni, già essere stati trasformati con il „nuovo“ volano doppia massa.



Figura 2: 415 0239 10 / 415 0243 10 (Volano doppia massa nuova versione)

Volano doppia massa modificato

La dimensione della superficie di fissaggio della frizione (**figura 2, freccia in alto**) rispetto alla superficie di attrito (**figura 2, freccia in basso**) è **11,8 mm**.

In abbinamento con il „nuovo“ volano doppia massa devono essere utilizzati solo i seguenti RepSet:

- 624 3182 09
- 624 3182 33

Una trasformazione dei veicoli → 03/ 2004 con la „nuova“ versione della frizione è in genere possibile, utilizzando il corrispondente volano doppia massa in base al motore.

I dispositivi di disinnesto centralizzati 510 0035 10 o 510 0034 10 possono essere montati anche in futuro.

I corrispondenti ricambi sono riportati nel nostro catalogo on-line all'indirizzo www.Schaeffler-Aftermarket.com o www.RepXpert.com.

Versione 05.2008
LuK 0008

Con riserva di modifiche tecniche
© 2008 LuK-Aftermarket Service oHG

Per ulteriori informazioni:

Schaeffler Italia S.r.l.
Strada Provinciale 229 km 17 • 28015 Momo (NO)
e-mail: automotiveaftermarket.it@schaeffler.com
<http://www.schaeffler-aftermarket.it> • <http://www.schaeffler.it>

