

SERVICE-INFO



Kaksoismassavauhtipyörän (DMF) 415 0250 10 asennusohje

Ajoneuvo- valmistajat:

Audi, Seat, Škoda,
Volkswagen

Malli:

- Audi A3 (8P)
- Seat Altea (5P), Toledo III (5P), Leon (1P)
- Škoda Octavia (1Z)
- Volkswagen Caddy III (2K), Golf V (1H), Golf V Plus (5M), Jetta III (1K), Passat (3C), Touran

Moottori:

1.9 TDI

LuK Nrot:

415 0250 10

OE Nrot:

03G 105 266 AL
03G 105 266 BA
03G 105 266 E

Huomioi:

Tehtaalla on edellä esitettyihin malleihin voitu asentaa kaksimassavauhtipyörä LuK tai Sachs.



Kuva 1: LuK-DMF



Kuva 2: Sachs-DMF



Kuva 3: LuK-DMF



Kuva 4: Sachs-DMF

Kaksoismassavauhtipyörän muutos Sachs -versiosta LuK -versioon ja päinvastoin on mahdollista. Sääntönä on, että kytkin ja vauhtipyörä ovat samalta valmistajalta jolloin niiden toimivuus yhdessä on testattu.

LuK -kaksoismassavauhtipyörän voi tunnistaa ensio-osan syvennyksestä (**kuva 3, nuoli**).

Sachs -vauhtipyörässä vastaavaa syvennystä ei ole.

RepSet:

LuK-ZMS **623 3094 00**
Sachs-ZMS **623 3209 00**

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 10.2007

LuK 0010

Subject to technical changes

© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket