



Бележка по монтажа на LuK DMF 415 0059 10

Производител:

Audi, Seat, Škoda, VW

Модел:

Audi A3 (8L1)

Ford Galaxy (WGR)

Seat: Alhambra (7V8, 7V9),
Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1),
Leon (1M1), Toledo II (1M2),
Leon (1P)

Škoda: Fabia RS (6Y2),
Octavia (1U2, 1U5)

VW: Bora (1J2, 1J6),
Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_),
Sharan (7M8, 7M9, 7M6)

Двигатели: 1.9 TDI, 2.0 TDI

Артикулни номер:

415 0059 10

OE номер.: 038 105 266 AG

Изброените по-горе превозни средства могат да бъдат оборудвани с двумасови маховици (DMF) на LuK или на Sachs. Двата двумасови маховика се отличават с различни конструкции и не могат да бъдат просто сравнявани един с друг.



Снимка 1: LuK DMF 415 0059 10 с плъзгащ лагер

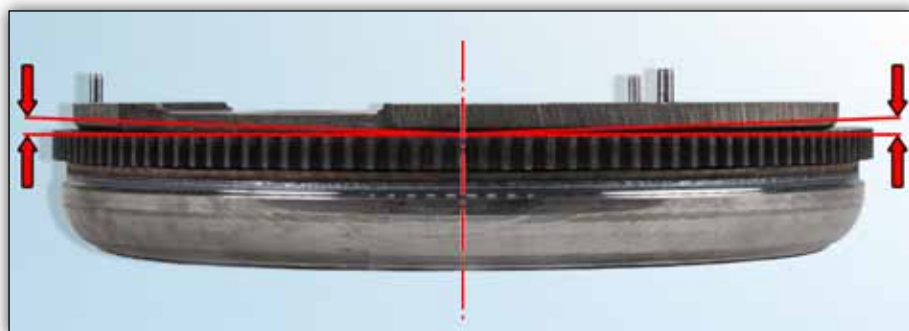
При маховика DMF на LuK, освен другите компоненти, се използва и изнosoустойчив плъзгащ лагер (виж Илюстрация 1). В зависимост от използваната технология, този плъзгащ лагер гарантира, че вторичната секция е с по-голям клиренс на наклон (виж Илюстрация 2) в сравнение с DMF маховика на Sachs.

Този клиренс на наклон е ясно видим и не указва за никакви неизправности. Следователно маховикът DMF на LuK може да се използва универсално за подробно описаните в каталога превозни средства. Ако се наложи смяна на съединител без смяна на маховика, преди да се свали скоростната кутия ще е полезно да се знае, кой DMF маховик е монтиран на превозното средство.

Ако разполагате с тази информация, това ще ви позволи да заявите правилния RepSet® на LuK.

Забележка:

Модифицирането на вариант на Sachs с DMF маховик на LuK е възможно. За да направите това, ще **трябва** да монтирате и подходящия съединител на LuK.



Снимка 2: Клиренсът на вторичната секция не указва за никаква неизправност.



Бележка по монтажа на LuK DMF 415 0059 10

На Илюстрации 4-7 са показани различните характеристики и на двата двумасови маховика.

При монтаж на превозното средство тези характеристики могат да бъдат видени през инспекционното прозорче на корпуса на трансмисията (виж Илюстрация 3).



Снимка 3: Различните характеристики ще бъдат видими след сваляне на покривната плоча.

Идентифицирането на DMF маховик на LuK може да се **направи по отстъпа около периферията на първичната секция**; на DMF маховиците на Sachs този отстъп не съществува (виж Илюстрации 6 и 7).

С двата DMF маховика могат да се използват следните комплекти съединители:

DMF	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09 624 3034 33 624 3034 34
Sachs	624 3050 09 624 3050 33



Снимка 4: LuK DMF; страна на скоростна кутия



Снимка 5: Sachs DMF; страна на скоростна кутия



Снимка 6: LuK DMF; от страна на двигателя с отстъп по периферията



Снимка 7: Sachs DMF; двигател без отстъп



Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на адрес www.RepXpert.com.

Състояние към 02.2011
LuK 0014

Запазваме си правото за технически промени
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

