



Side 1/2

Monteringsvejledning LuK ZMS 415 0059 10

Producent: Audi, Ford, Seat, Škoda, VW

Modeller:

Audi: A3 (8L1)

Ford: Galaxy (WGR)

Seat: Alhambra (7V8, 7V9),
Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1),
Leon (1M1), Toledo II (1M2),
Leon (1P)

Škoda: Fabia RS (6Y2),
Octavia (1U2, 1U5)

VW: Bora (1J2, 1J6),
Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N),
Sharan (7M8, 7M9, 7M6)

Motor: 1.9 TDI, 2.0 TDI

Best. nr.: 415 0059 10

OE-nr.: 038 105 266 AG



Figur 1: LuK ZMS 415 0059 10 med glidende leje

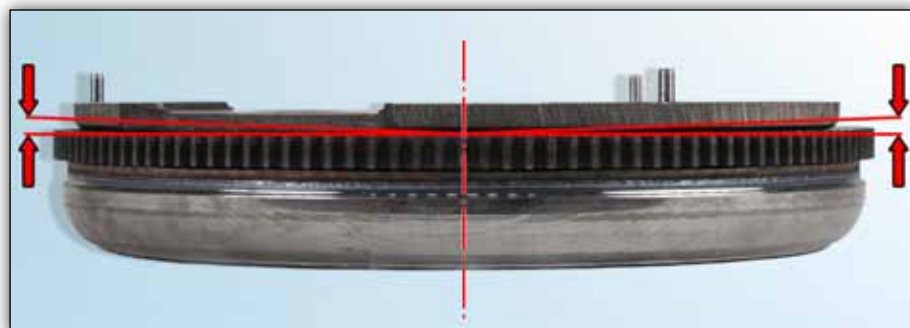
De ovennævnte køretøjer kan udstyres med LuK eller Sachs dobbeltpladesvinghjul (ZMS). De to dobbeltpladesvinghjul har forskellige konstruktioner og kan ikke sammenlignes uden andre foranstaltninger.

Ved et LuK dobbeltpladesvinghjul (ZMS) bruges der blandt andet et glidende leje som er modstandsdygtigt overfor slid (se figur 1). Som følge deraf er der sammenlignet med et Sachs dobbeltpladesvinghjul (ZMS) en større krængning i den sekundære del af svinghjulet

(se figur 2) pga. tekniske vilkår. Denne tydeligt større krængning er ikke nogen fejl. LuK ZMS kan derfor uden begrænsninger bruges i de i relevante kataloger specificerede køretøjer.

Hvis man behøver at udskifte kobling uden svinghjulets udskiftning, er det før gearkassens afmontering vigtigt at vide, hvilken ZMS-type er blevet brugt.

Den relevante LuK RepSet® kan derefter ordnes.



Figur 2: Krængning i den sekundære del af svinghjulet er ingen fejl.

Bemærk:

Det er generelt muligt at ombygge et Sachs ZMS til LuK; man skal kun montere den relevante kobling sammen med dobbeltpladesvinghjulet.





Side 2/2

Monteringsvejledning LuK ZMS 415 0059 10

Figurer 4-7 viser forskelle på de to dobbelt-pladesvinghjulstyper.

De to svinghjulsversioner kan skelnes med at se nærmere på svinghjulet gennem hullet i gearkassens bæger (se figur 3).



Figur 3: Når det dækkende blik afmonteres, kan man se svinghjulets form og skelne versionen.

LuK-ZMS kan gjenkjennes på fordybningen i ytterkanten av svinghjulets primære del, og denne fordybningen finnes ikke på Sachs-ZMS (vennligst se figurene 6 og 7).

Følgende koblingssæt skal bruges ved forskellige ZMS:

ZMS	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09
	624 3034 33
	624 3034 34
Sachs	624 3050 09
	624 3050 33



Figur 4: ZMS LuK – side til gearkassen



Figur 5: ZMS Sachs - side til gearkassen



Figur 6: ZMS LuK – side mod motor med en hulning ved periferi



Figur 7: ZMS Sachs – side mod motor uden hulning



Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 02.2011

LuK 0014

Tekniske ændringer forbeholdes

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

