



Στράνα 1/2

Σημείωση για την τοποθέτηση του ΒΔΜ 415 0059 10

Κατασκευαστές:

Audi, Seat, Škoda, VW

Μοντέλα:

- Audi:** A3 (8L1)
Ford: Galaxy (WGR)
Seat: Alhambra (7V8, 7V9),
Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1),
Leon (1M1), Toledo II (1M2),
Leon (1P)
Škoda: Fabia RS (6Y2),
Octavia (1U2, 1U5)
VW: Bora (1J2, 1J6),
Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_),
Sharan (7M8, 7M9, 7M6)

Κινητήρας: 1.9 TDI, 2.0 TDI

Κωδικός ανταλλακτικού: 415 0059 10

Κωδικός OE: 038 105 266 AG



Εικόνα 1: ΒΔΜ Luk με κουζινέτο 415 0059 10

Τα οχήματα στην παραπάνω λίστα μπορεί να είναι εξοπλισμένα με ένα βολάν διπλής μάζας Luk ή Sachs. Τα βολάν διπλής μάζας διαθέτουν διαφορετικά σχέδια και απλά δεν μπορούν να συγκριθούν μεταξύ τους.

Ένα κουζινέτο ανθεκτικό στη φθορά (δείτε εικόνα 1) χρησιμοποιείται στο ΒΔΜ της Luk μεταξύ άλλων εξαρτημάτων. Ανάλογα με την τεχνολογία που χρησιμοποιείται, αυτό το έδρανο ολίσθησης εξασφαλίζει πως η δευτερεύουσα μάζα θα έχει μεγαλύτερη ανοχή κλίσης (δείτε εικόνα 2) σε σύγκριση με το ΒΔΜ της Sachs.

Αυτή η ανοχή κλίσης είναι σαφώς αισθητή και δεν υποδεικνύει οποιοδήποτε ελάττωμα.

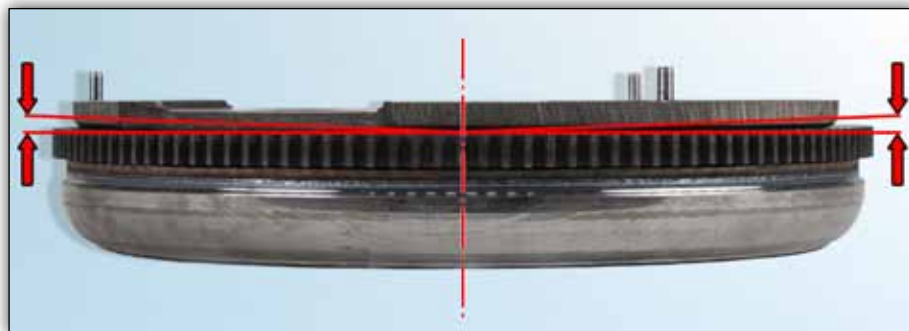
Ως εκ τούτου, το ΒΔΜ της Luk μπορεί να χρησιμοποιηθεί καθολικά για τα οχήματα που αναλύονται στους καταλόγους.

Αν είναι απαραίτητο να αντικατασταθεί ο συμπλέκτης χωρίς την αντικατάσταση του βολάν, θα ήταν χρήσιμο να γνωρίζουμε πιο ΒΔΜ είναι τοποθετημένο στο αυτοκίνητο πριν την εξαγωγή του κιβωτίου.

Έχοντας αυτή τη πληροφορία, θα σας επιτρέψει να παραγγείλετε το σωστό LuK RepSet®.

Σημείωση:

Να Για να επιτευχθεί αυτό, πρέπει να τοποθετηθεί ο κατάλληλος συμπλέκτης Luk.



Εικόνα 2: Η ανοχή της δευτερεύουσας μάζας δεν υποδεικνύει κανένα σφάλμα.



Στράνα 2/2

Σημείωση για την τοποθέτηση του ΒΔΜ 415 0059 10

Οι εικόνες 4 – 7 δείχνουν τα διαφορετικά χαρακτηριστικά και των δυο Βολάν διπλής μάζας.

Όταν είναι τοποθετημένα στο αυτοκίνητο, αυτά τα χαρακτηριστικά μπορούν να γίνουν ορατά από ένα παράθυρο στο καβούκι του κιβωτίου (δείτε εικόνα 3)



Εικόνα 3: Τα διαφορετικά χαρακτηριστικά είναι εμφανή μόλις αφαιρεθεί το κάλυμμα.

Είναι δυνατόν να αναγνώσουμε το ΒΔΜ της LuK από την εσοχή που βρίσκεται στην περιφέρεια της πρωτεύουσας μάζας, αυτό το κοίλωμα δεν υπάρχει στο ΒΔΜ της Sachs (δείτε εικόνες 6 και 7).

Τα ακόλουθα σετ συμπλέκτη πρέπει να χρησιμοποιούνται σε συνδυασμό με τα δυο ΒΔΜ:

ΒΔΜ	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09
	624 3034 33
	624 3034 34
Sachs	624 3050 09
	624 3050 33

Οι κωδικοί ανταλλακτικών του κατασκευαστή του οχήματος αναφέρονται μόνο για σύγκριση.



Εικόνα 4: ΒΔΜ LuK; πλευρά κιβωτίου



Εικόνα 5: ΒΔΜ Sachs πλευρά κιβωτίου



Εικόνα 6: ΒΔΜ LuK; πλευρά κινητήρα με εσοχή γύρω από την περιφέρεια



Εικόνα 7: ΒΔΜ Sachs πλευρά κινητήρα χωρίς εσοχή



Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση www.Schaeffler-Aftermarket.com, ή στο RepXpert, στην διεύθυνση www.RepXpert.com.

Έκδοση 02.2011 (αντικαθιστά το 02.2009)
LuK 0014

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

