



Sivu 1/2

LuK 415 0059 10 kaksoismassavauhtipyörän asennusohjeet

Ajoneuvo-

valmistajat: Audi, Ford, Seat, Škoda, VW

Mallit:

Audi: A3 (8L1)

Ford: Galaxy (WGR)

Seat: Alhambra (7V8, 7V9),
Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1),
Leon (1M1), Toledo II (1M2),
Leon (1P)

Škoda: Fabia RS (6Y2),
Octavia (1U2, 1U5)

VW: Bora (1J2, 1J6),
Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_),
Sharan (7M8, 7M9, 7M6)

Moottorit: 1.9 TDI, 2.0 TDI

Tuotenro: 415 0059 10

OE Nrot: 038 105 266 AG



Kuva 1: LuK 415 0059 10 kaksoismassavauhtipyörä liukulaakerilla

Edellä esitetyissä autoissa voidaan käyttää LuK- tai Sachs-kaksoismassavauhtipyörää (DMF). Näiden kaksoismassavauhtipyörien rakenne poikkeaa toisistaan, eikä niitä voi vaihtaa keskenään ilman muita toimenpiteitä.

LuK-kaksoismassavauhtipyörässä on esimerkiksi kulumista paremmin kestävä liukulaakeri (ks. kuva 1). Tämän seurauksena syntyy vauhtipyörän toisio-osassa teknisen rakenteen aiheuttama suurempi kallistuman vällys (ks. kuva 2) Sachsin kaksoismassavauhtipyörään verrattuna.

Tämä selvästi suurempi vällys ei kuitenkaan ole vika.

LuK-kaksoismassavauhtipyörää voi siksi käyttää rajoituksetta luetteloissa eritellyissä ajoneuvoissa.

Jos on tarpeen vaihtaa kytkin vaihtamatta samalla vauhtipyörää, on tärkeää tietää ennen vaihdelaatikon irrotusta, millainen kaksoismassavauhtipyörä autossa on.

Tämän tiedon perusteella voidaan tilata vastaava LuK RepSet®.

Huomio:

Sachsin kaksoismassavauhtipyörän vaihto LuK-versioon on yleensä mahdollista, yhdessä kaksoismassavauhtipyörän kanssa on vain asennettava myös vastaava kytkin.



Kuva 2: Vauhtipyörän toisio-osan kallistuman vällys ei ole vika.

LuK 415 0059 10 kaksoismassavauhtipyörän asennusohjeet

Kuvissa 4 - 7 on esitetty kaksoismassavauhtipyörien eroavuudet. Vauhtipyörät voi erottaa toisistaan katsoamalla vauhtipyörää vaihdelaatikon kopas-
sa olevan aukon kautta (ks. kuva 3).



Kuva 3: Suojalevyn irrotuksen jälkeen näkyy vauhtipyörän muoto ja sen version erottaminen on mahdollista.

LuK-kaksoismassavauhtipyörässä on syvennys vauhtipyörän ensiöosan kehällä, tätä syvennystä ei ole Sachs-kaksoismassavauhtipyörässä (ks. kuvat 6 ja 7).

Seuraavat kytkinsarjat on tarkoitettu eri kaksoismassavauhtipyöriin:

ZMS	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09 624 3034 33 624 3034 34
Sachs	624 3050 09 624 3050 33



Kuva 4: LuK-kaksoismassavauhtipyörä - vaihteiston puoli



Kuva 5: Sachs-kaksoismassavauhtipyörä - vaihteiston puoli



Kuva 6: LuK-kaksoismassavauhtipyörä - moottorin puoli, jossa on kehällä syvennys



Kuva 7: Sachs-kaksoismassavauhtipyörä - moottorin puoli ilman syvennystä



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Viittaukset alkuperäisnumeroihin ovat viitteellisiä.

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista löytyy on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 02.2011 (Korvattu 02. 2009)
LuK 0014

Technical subject to change
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket