



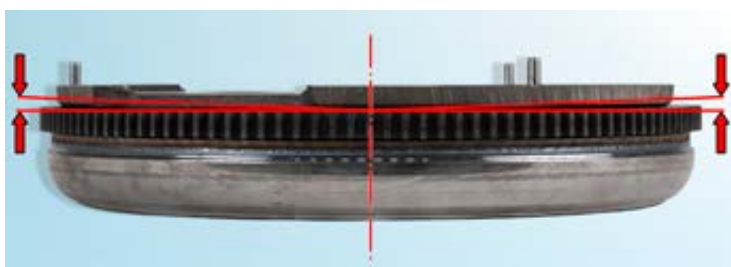
SERVICE INFO – LuK 0014

הוראה להתקנת גלגל תנופה כפול מסה של LUK מק"ט 10 0059 415



איור 1: גלגל תנופה כפול מסה LuK 415 0059 10 הכולל מיסב החלקה.

במידה ונדרש להחליף מצמד ללא ההחלפה של גלגל התנופה הכפול, חובה לדעת איזה גלגל תנופה כפול מסה מותקן ברכב בטרם מורידים את תיבת ההילוכים מהרכב. בעזרת מידע זה יתאפשר לך להזמין את ה-RepSet המתאים של Luk.



איור 2: המרווח הקיים במסה המשנית אינו מעיד על תקלה כלשהי.

שים לב:

ניתן להחליף בין גרסאות גלגל התנופה הכפול של Sachs לזו של Luk. בכדי לבצע זאת יש להתקין את המצמד המתאים מתוצרת Luk.

יצרן:	אאודי, סיאט, סקודה, פולקסווגן
דגמים:	
אאודי:	A3 (8L1)
פורד:	גאלאקסי (WGR)
סיאט:	אלהמברה (7V8, 7V9), קורדובה (6L2), איביזה IV (6L1), לאון (1M1), טולידו II (1M2), לאון (1P)
סקודה:	פאביה RS (6Y2), אוקטביה (1U2, 1U5)
פולקסווגן:	בורה (1J1, 1J5), גולף IV (1J2, 1J6), פולו (9N_), שאהראן (7M8, 7M9, 7M6)
מנוע:	1.9 TDI, 2.0 TDI
LuK מק"ט:	415 0059 10
מק"ט מקור:	038 105 266 AG

ברכבים הרשומים מטה ניתן להתקין גלגלי תנופה כפולי מסה של LuK או לחילופין מתוצרת Sachs. 2 גלגלי התנופה כפולי המסה הללו שונים בעיצוב ובתכנון שלהם ולא ניתן להשוות ביניהם בשום צורה.

מיסב ההחלקה מחומר המונע שחיקה (ראה איור 1) ביחד עם רכיבים נוספים נועדו לשימוש בגלגל תנופה כפול מסה של LuK. בהתאם לטכנולוגיה אשר בשימוש, מיסב ההחלקה מבטיח כי למסה המשנית יהיה מרווח הטיה גדול יותר (ראה איור 2) בהשוואה לזה אשר בגלגל התנופה הכפול של Sachs. מרווח ההטיה הזה ניתן להבחנה בבירור ולא מעיד על תקלה או בעיה כלשהי בחלק.

לכן, בגלגל התנופה הכפול של Luk ניתן להשתמש בצורה אוניברסלית עבור כל רכב שפרטיו רשומים בקטלוג.

LuK 0014



FAG



SCHAEFFLER
REP>XPERT

איורים 4-7 מראים את ההבדל בין המאפיינים העיקריים שבין 2 גלגלי התנופה כפולי המסה. כאשר מתקינים על הרכב, ניתן לבשדוק על פי המאפיינים הללו אשר ניתן לראותם על "פעמון" (האוזינג) תיבת ההילוכים. (ראה איור 3).



איור 4: גלגל תנופה כפול LuK; צד תיבת ההילוכים



איור 5: גלגל תנופה כפול Sachs; צד תיבת ההילוכים



איור 6: גלגל תנופה כפול LuK; צד המנוע עם הזיהוי של הכיסוי ההיקפי



איור 7: גלגל תנופה כפול Sachs; ללא אמצעי זיהוי



איור 3: ברגע שמסירים כיסוי תיבת ההילוכים ניתן להבחין מיידית איזה סוג גלגל תנופה מותקן.

ניתן לזהות אם מדובר בגלגל תנופה הכפול של LuK על זיהוי הכיסוי ההיקפי המלא הייחודי של המסה הראשית, כיסוי מסוג זה לא קיים על המסה הראשית של כלכל התנופה הכפול של Sachs (ראה איורים 6 ו-7).

חובה להשתמש בסטי המצמד הנ"ל בשילוב עם שני סוגי גלגל התנופה הכפול:

גלגל תנופה כפול	LuK RepSet
LuK	624 3034 09
	624 3034 33
	624 3034 34
Sachs	624 3050 09
	624 3050 33

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafrir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com