



Szerelési utasítás LuK ZMS 415 0059 10

Gyártó: Audi, Ford, Seat, Škoda, VW

Modellek:

Audi: A3 (8L1)

Ford: Galaxy (WGR)

Seat: Alhambra (7V8, 7V9),
Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1),
Leon (1M1), Toledo II (1M2),
Leon (1P)

Škoda: Fabia RS (6Y2),
Octavia (1U2, 1U5)

VW: Bora (1J2, 1J6),
Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_),
Sharan (7M8, 7M9, 7M6)

Motorok: 1.9 TDI, 2.0 TDI

Cikksz: 415 0059 10

OE-sz.: 038 105 266 AG



1. ábra: 415 0059 10 cikkszámú LuK ZMS (kettős tömegű lendkerék) siklócsapággal

A fent felsorolt járművek Luk- vagy Sachs kettős tömegű lendkerékkel (ZMS) lehetnek szerelve. Mindkét ZMS konstrukciójában különbözik egymástól és nem lehet azokat minden további nélkül összehasonlítani.

A LuK ZMS esetében egy úgy nevezett kopásálló siklócsapágot (lásd 1. ábra) alkalmaztak.

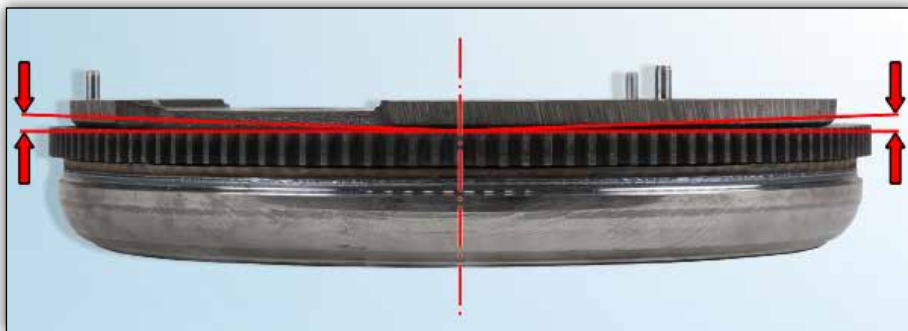
Emiatt műszakilag szükségesen nagyobb a másodlagos tömeg billegési hézaga (lásd 2. ábra) mint a Sachs ZMS esetén.

Ez az egyértelműen érezhető billentési hézag nem jelent hibát.

Ezért a LuK ZMS korlátlanul felhasználható a katalógusokban megadott járművekhez.

Ha a tengelykapcsoló cseréje lenne szükséges, a lendkerék egyidejű cseréje nélkül, akkor tanácsos a sebességváltó kiszérése előtt megtudni, hogy melyik ZMS van beszerelve.

Ennek az információnak az alapján lehet a megfelelő LuK RepSet®-et megrendelni.



2. ábra: A másodlagos tömeg billentési hézag nem jelent hibát

Útmutatás:

A Sachs féle ZMS átalakítása az LuK változatra alapvetően lehetséges. Azonban **kiegészítőleg** a megfelelő LuK-tengelykapcsolót kell hozzájuk beszerelni.



Szerelési utasítás LuK ZMS 415 0059 10

A 4.-7. ábrák a két kettős tömegű lendkerék megkülönböztető jegyeit mutatják be. Ezek beszerelt állapotban a váltóháron lévő ablakon keresztül ismerhető fel (lásd 3. ábra).



3. ábra: A takarólemez leszerelése után válnak láthatóvá a megkülönböztető jellemzők.

Az LuK ZMS az elsődleges **tömeges körbefutó bemélyedésről ismerhető fel**, ellenében a Sachs ZMS esetén ez nem található meg (lásd 6. és 7. ábra).

A következő kuplungkészleteket alkalmazza a különböző ZMS-ekkel:

ZMS	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09 624 3034 33 624 3034 34
Sachs	624 3050 09 624 3050 33



4. ábra: Sebességváltó-oldal LuK ZMS esetén



5. ábra: Sebességváltó-oldal Sachs ZMS esetén



6. ábra: Motor oldal körbefutó bemélyedéssel az LuK ZMS-nél



7. ábra: Motor oldal körbefutó bemélyedés nélkül a Sachs ZMS-nél



Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

A megfelelő alkatrészeket az on-line katalógusunkban **www.Schaeffler-Aftermarket.com** vagy a RepXpert-ben a **www.RepXpert.com** címen találja meg.

Állapot 2011.02
LuK 0014

Kizárólagos műszaki változtatások
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Amennyiben hivatkozás történik a járműgyártó alkatrésszámára, akkor az csak összehasonlításra szolgál.