



1/2

SERVICE INFO – LuK 0014



Monteringsmerknad LuK DMF 415 0059 10

Modeller:

Audi:	A3 (8L1)
Ford:	Galaxy (WGR)
Seat:	Alhambra (7V8, 7V9), Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1), Leon (1M1), Toledo II (1M2), Leon (1P)
Škoda:	Fabia RS (6Y2), Octavia (1U2, 1U5)
VW:	Bora (1J2, 1J6), Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_), Sharan (7M8, 7M9, 7M6)
Motor:	1.9 TDI, 2.0 TDI
Artikkel nr.:	415 0059 10
OE nr.:	038 105 266 AG



Figur 1: LuK DMF 415 0059 10 med glidelager

Kjøretøyene som er oppført ovenfor kan være utstyrt med et LuK eller et Sachs tomassesvinghjul (DMF). Tomassesvinghjulene har ulike utforminger og kan ikke bare sammenlignes med hverandre.

Et slitesterkt glidelager (se bilde 1), blant andre komponenter brukes på LuK DMF. Avhengig av teknologien som brukes, sikrer dette glidelagret at den sekundære massen har en større skråningsklaring (se bilde 2) sammenlignet med Sachs DMF.

Denne skråningsklaringen kan ses tydelig, og indikerer ikke noen feil.



Figur 2: Den sekundære masseklaringen indikerer ikke noen feil

Derfor kan LuK DMF brukes universelt for kjøretøyene i katalogene.

Hvis det er nødvendig å skifte ut clutchen uten å skifte ut svinghjulet, kan det være nyttig å vite hvilket DMF som er installert i kjøretøyet før girkassen fjernes.

Om du har denne informasjonen vil du kunne bestille riktig LuK RepSet®.

Henstilling:

Det er mulig å ettermontere Sachs versjonen med LuK DMF. For å gjøre dette må også den passende LuK clutchen behov installeres.



2/2

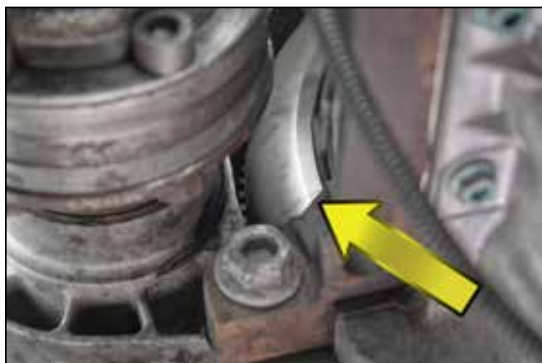
SERVICE INFO – LuK 0014



Monteringsmerknad LuK DMF 415 0059 10

Bilder 4–7 viser de synlige forskjellene til begge to-massesvinghjulene.

Når de er installert i kjøretøyet, kan disse egenskapene bli sett i en åpning i girkassens koplingshus (se bilde 3).



Figur 3: De ulike funksjonene er synlige når dekselplaten har blitt fjernet.



Figur 4: LuK DMF; girkassesside



Figur 5: Sachs DMF; girkassesside



Figur 6: LuK DMF; motorside med innhakk rundt omkretsen



Figur 7: Sachs DMF; motor uten innhakk

Det er mulig å identifisere LuK DMF ved innhakk som går rundt omkretsen til hovedmassen; dette innhakk er ikke til stede på Sachs DMF (se bilder 6 og 7).

Vær nøye med kjøretøysprodusentenes angivelser!

De aktuelle reservedelene finner du i vår online-katalog på adressen www.schaeffler-aftermarket.com eller i www.RepXpert.com.

Følgende clutchsett må brukes sammen med de to DMF:

DMF	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09
	624 3034 33
	624 3034 34
Sachs	624 3050 09
	624 3050 33

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



LuK 0014