



SERVICE INFO – LuK 0014



Рекомендации по установке LuK DMF 415 0059 10

Автопроизводитель: Audi, Seat, Skoda, VW

Модели:

Audi: A3 (8L1)
 Ford: Galaxy (WGR)
 Seat: Alhambra (7V8, 7V9), Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1), Leon (1M1), Toledo II (1M2), Leon (1P)
 Skoda: Fabia RS (6Y2), Octavia (1U2, 1U5)
 VW: Bora (1J2, 1J6), Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_), Sharan (7M8, 7M9, 7M6)

Двигатель: 1.9 TDI, 2.0 TDI

ОЕ номера: 038 105 266 AG

Артикул: 415 0059 10



Рис. 1: Двухмассовый маховик 415 0059 10 с подшипником скольжения.

Упомянутые выше транспортные средства могут быть оборудованы двухмассовым маховиком (DMF) производства LuK или Sachs. Двухмассовые маховики имеют конструкционные особенности и не являются взаимозаменяемыми.

Износостойкий подшипник скольжения на рис. 1, помимо других компонентов, используется на DMF производства LuK. Такая технология обеспечивает больший возможный угол отклонения вторичной массы, чем у DMF производства Sachs.

Такой угол отклонения допустим и не вызывает каких-либо выходов из строя. Вот почему DMF компании LuK применимы для широкого спектра автомобилей, указанных в каталогах запчастей. Если необходимо заменить диск сцепления, не меняя маховика, то необходимо точно знать, чьего производства маховик установлен на автомобиле перед снятием коробки передач. Наличие этой информации позволит Вам заказать правильный LuK RepSet®.

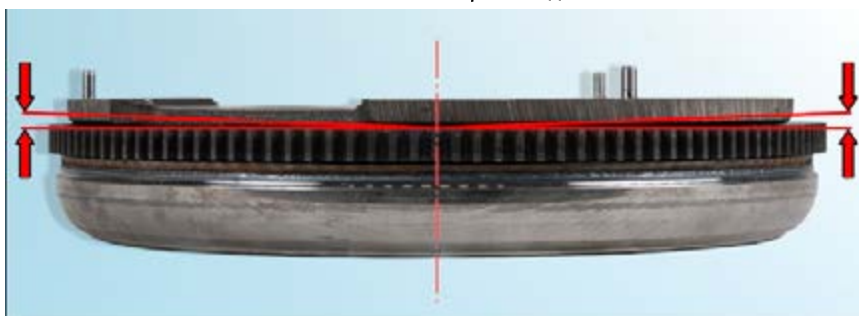


Рис. 2: Двухмассовый маховик 415 0059 10 с подшипником скольжения.

❖ Важно!

Замена маховика Sachs на LuK DMF возможна. Для правильной замены нужно использовать соответствующий ремкомплект сцепления LuK.

LuK 0014



SCHAEFFLER
 AUTOMOTIVE AFTERMARKET

Рис 4-7 показывает различные особенности обоих двухмассовых маховиков. При установке на автомобиль эти особенности могут быть заметны через инспекционное окно в корпусе трансмиссии.



Рис 3: Различия видны при снятой защитной крышке.

LuK легко отличить по углублению на окружности первичной массы, такого углубления на маховике производства Sachs DMF нет (см. рис. 6 и 7).

Следующие наборы сцепления должны использоваться в соединении с двумя DMF:

DMF	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09
	624 3034 33
	624 3034 34
Sachs	624 3050 09
	624 3050 33



Рис. 4: LuK DMF, сторона КПП.



Рис. 5: Sachs DMF, сторона КПП.



Рис. 6: LuK DMF, сторона двигателя. Углубление на окружности первичной массы.



Рис. 7: Sachs DMF, сторона двигателя. Без углублений.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Вас интересует больше? Мы можем помочь!

ООО „Шэффлер Руссланд“

Тел.: +7 (495) 737 76 60

Факс: +7 (495) 737 76 61

E-mail: info.ru@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.ru

LuK 0014



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET