



Stran 1/2

Napotek za vgradnjo ZMS 415 0059 10

Proizvajalci vozil:

Audi, Seat, Škoda, VW

Model:

Audi: A3 (8L1)

Ford: Galaxy (WGR)

Seat: Alhambra (7V8, 7V9),
Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1),
Leon (1M1), Toledo II (1M2),
Leon (1P)

Škoda: Fabia RS (6Y2),
Octavia (1U2, 1U5)

VW: Bora (1J2, 1J6),
Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_),
Sharan (7M8, 7M9, 7M6)

Motor: 1.9 TDI, 2.0 TDI

Št. LuK-AS: 415 0059 10

Št. originalnega dela:

038 105 266 AG



Slika 1: LuK DMF 415 0059 10 z drsnim ležajem

Zgoraj navedena vozila se lahko opremijo z dvomasnim vztrajnikom (DMF) proizvajalca LuK ali Sachs. Dvomasna vztrajnika se razlikujeta po konstrukciji, zato enostavna primerjava med njima ni mogoča.

Med drugimi sestavnimi deli se pri dvomasnem vztrajniku proizvajalca LuK uporablja tudi drsni ležaj (glejte sliko 1). Glede na uporabljeno tehnologijo drsni ležaj zagotavlja, da sekundarna nihajna masa ohranja večjo zračnost nagiba (glejte sliko 2) v primerjavi z dvomasnim vztrajnikom Sachs DMF.

Zračnost nagiba je zlahka opazna in ne kaže na okvaro.

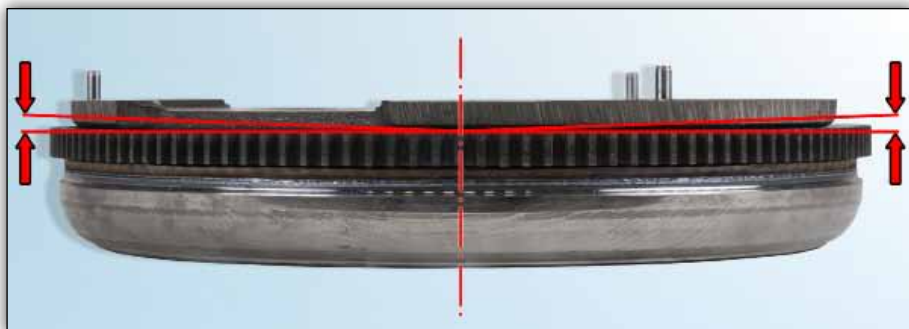
Zato se lahko dvomasni vztrajniki LuK vgrajujejo v vsa vozila, ki so podrobneje določena v katalogu.

V primeru, da je potrebna menjava sklopke brez menjave vztrajnika, je pred odstranitvijo menjalnika koristno vedeti, kateri dvomasni vztrajnik je nameščen v vozilu.

S tem podatkom boste lahko naročili ustrezno garnituro za popravilo RepSet® proizvajalca LuK.

Pozor:

Namesto izvedbe dvomasnega vztrajnika proizvajalca Sachs lahko naknadno vgradimo dvomasni vztrajnik proizvajalca LuK. V ta namen je treba namestiti tudi ustrezno sklopko proizvajalca LuK.



Slika 2: Zračnost sekundarne nihajne mase ne kaže na nobeno okvaro



Stran 2/2

Napotek za vgradnjo ZMS 415 0059 10

Slike 4-7 prikazujejo razlike v značilnostih enega in drugega dvomasnega vztrajnika. Te značilnosti lahko po namestitvi v vozilo opazite skozi kontrolno okence na prenosnem okrovu vztrajnika (glejte sliko 3).



Slika 3: Razlike v značilnostih se razkrijejo, ko odstranite pokrovno ploščo.

Dvomasni vztrajnik proizvajalca LuK lahko prepoznate po zarezi na obodu primarne nihajne mase; tovrstne zareze na dvomasnih vztrajnikih proizvajalca Sachs ni (glejte slike 6 in 7).

Naslednje garniture za menjavo sklopke je treba uporabljati v kombinaciji s tema dvema vztrajnikoma:

ZMS	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09
	624 3034 33
	624 3034 34
Sachs	624 3050 09
	624 3050 33



Slika 4: LuK ZMS; Stran menjalnika



Slika 5: Sachs ZMS; stran menjalnika



Slika 6: LuK ZMS; motorna stran z zarezo na obodu



Slika 7: Sachs ZMS; motor brez zareze



Upoštevajte podatke proizvajalca vozila!

Ustrezne rezervne dele boste našli v našem on-line katalogu na spletnih straneh www.Schaeffler-Aftermarket.com ali v RepXpert na naslovu www.RepXpert.com.

Stanje 02.2011

LuK 0014

Tehnične spremembe pridržane

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

