



Monteringsanvisningar för LuK ZMS 415 0059 10

Tillverkare: Audi, Ford, Seat, Škoda, VW

Modeller:

Audi: A3 (8L1)

Ford: Galaxy (WGR)

Seat: Alhambra (7V8, 7V9),
Cordoba (6L2), Ibiza IV (6L1),
Leon (1M1), Toledo II (1M2),
Leon (1P)

Škoda: Fabia RS (6Y2),
Octavia (1U2, 1U5)

VW: Bora (1J2, 1J6),
Golf IV (1J1, 1J5), Polo (9N_),
Sharan (7M8, 7M9, 7M6)

Motor: 1.9 TDI, 2.0 TDI

Best. nr.: 415 0059 10

OE-nr.: 038 105 266 AG



Bild 1: LuK ZMS 415 0059 10 med glidlager

Ovanstående fordon kan förses med dubbelmassesvängjul (ZMS) från LuK eller Sachs. Båda ZMS skiljer sig konstruktionsmässigt åt och de kan inte jämföras utan ytterligare åtgärder.

Hos LuK ZMS används bl.a. slittåliga glidlager (se bild 1). I och med detta uppstår p.g.a. tekniska orsaker ett större spel hos sekundärmassan (se bild 2) i jämförelse med ZMS från Sachs.

Detta märkbart större spel utgör inget fel. LuK ZMS kan därför användas helt utan begränsningar för de i katalogerna angivna fordonen.

Om kopplingen måste bytas, utan att svänghjulet byts, är det till stor hjälp om man vet vilket ZMS som används, innan växellådan monteras bort.

Baserat på denna serviceinformation kan tillämpligt RepSet® från LuK beställas.

Anvisning:

Ombyggnad från Sachs ZMS till LuK är i allmänhet möjligt, dock **måste** tillhörande koppling också monteras till dubbelmassesvänghjulet.



Bild 2: Spelet hos sekundärmassan utgör inget fel.



Monteringsanvisningar för LuK ZMS 415 0059 10

Bild 4-7 utvisar skillnaderna mellan egenskaperna hos de båda dubbelmassesvänghjulen.

De båda typerna av svänghjul kan särskiljas genom att inspektera svänghjulet genom en öppning i kopplingshuset (se bild 3).



Bild 3: Efter borttagning av täckplåten syns svänghjulets egenskaper och typ kan avgöras.

LuK ZMS känns igen på det spår som finns runt periferin på primärmassan, vilken saknas hos Sachs ZMS (se bild 6 och 7).



Bild 4: ZMS LuK - sida mot växellåda



Bild 5: ZMS Sachs - sida mot växellåda



Bild 6: LuK ZMS - sida mot motorn med fördjupning i periferin



Bild 7: Sachs ZMS - sida mot motorn utan fördjupning

Följande kopplingssatser måste användas till olika ZMS:

ZMS	LuK RepSet®
LuK	624 3034 09
	624 3034 33
	624 3034 34
Sachs	624 3050 09
	624 3050 33



Följ tillverkarens anvisningar!

Referens till tillverkarnas reservdelsnr. är endast avsedd att användas som jämförelse.

Aktuella reservdelar finns i vår onlinekatalog på www.schaeffler-aftermarket.com eller i RepXpert under www.repxpert.com.

Version 02.2011 (ersätter 02.2009)
LuK 0014

Rätt till ändringar förbehålles
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket