INFORMAÇÃO DE SERVIÇO

Estojo LuK para montagem da embraiagem auto-ajustável SAC Referência 400 0237 10

Para a substituição de uma embraiagem auto-ajustável, utilize uma ferramenta especial. O estojo com a referência 400 02337 permite efectuar todas as operações de reparação. As ferramentas adicionais, para completar o conteúdo do anterior estojo, podem ser obtidas em separado.

Imagem 2: 400 0237 10 - O novo estojo com conteúdo ampliado

O estojo inclui as ferramentas seguintes:

- Ferramentas para a montagem/desmontagem de embraiagens SAC com 6 ou 8 orifícios de ancoragem;
- Jogo de centradores para embraiagens auto-ajustáveis SAC;
- Útil centrador para embraiagens SAC em modelos cujo diâmetro do orifício na cambota é maior que o diâmetro da parte estriada do disco da embraiagem, assim como para modelos sem chumaceira guia;
- Ferramentas de desbloqueio para embraiagens pré-tensionadas.

Tanto o estojo de ferramentas como as ferramentas soltas incluídas no novo estojo devem ser adquiridas através do seu distribuidor habitual de produtos LuK.

Imagem 3: 400 0238 10

Imagem 4: Peça de bloqueio

Imagem 5: 400 0111 10

Imagem. 6: 400 0111 10 em uso

Imagem 7: 400 0069 10
400 0045 10
(novo) 400 0110 10
400 0046 10

Novo: 400 0238 10

Trata-se de uma ferramenta de desbloqueio para embraiagens SAC de última geração, com peça de bloqueio instalada em diversos modelos dos fabricantes VW / Audi / Seat e Skoda.

Novo: 400 0111 10

Este centrador foi desenhado para os os modelos cujo diâmetro do orifício na cambota (alojamento da chumaceira guia) é maior que o diâmetro da parte estriada do disco, e para os modelos sem chumaceira guia.

Juntou-se mais um útil centrador aos já incluídos no estojo anterior. A seguir são indicadas as medidas de cada centrador:

- 400 0069 10 15 mm/34 mm
- 400 0045 10 15 mm/28 mm
- 400 0110 10 15 mm/26,5 mm (novo)
- 400 0046 10 15 mm/23 mm

Estojo LuK para montagem da embraiagem auto-ajustável SAC Referência 400 0237 10

1.- Centre o prato de pressão utilizando a ferramenta especial de alinhamento antes da colocação do disco **(fig. 2-3)**.

2.- Coloque a prensa da embraiagem sobre o volante motor. Certifique-se de que os parafusos ficam alinhados com os espigões de referência, mas não fixe ainda o prato de pressão **(fig.4)**.

3.- Atarraxe os três parafusos maiores a intervalos de 120 graus. **(fig.5)**.

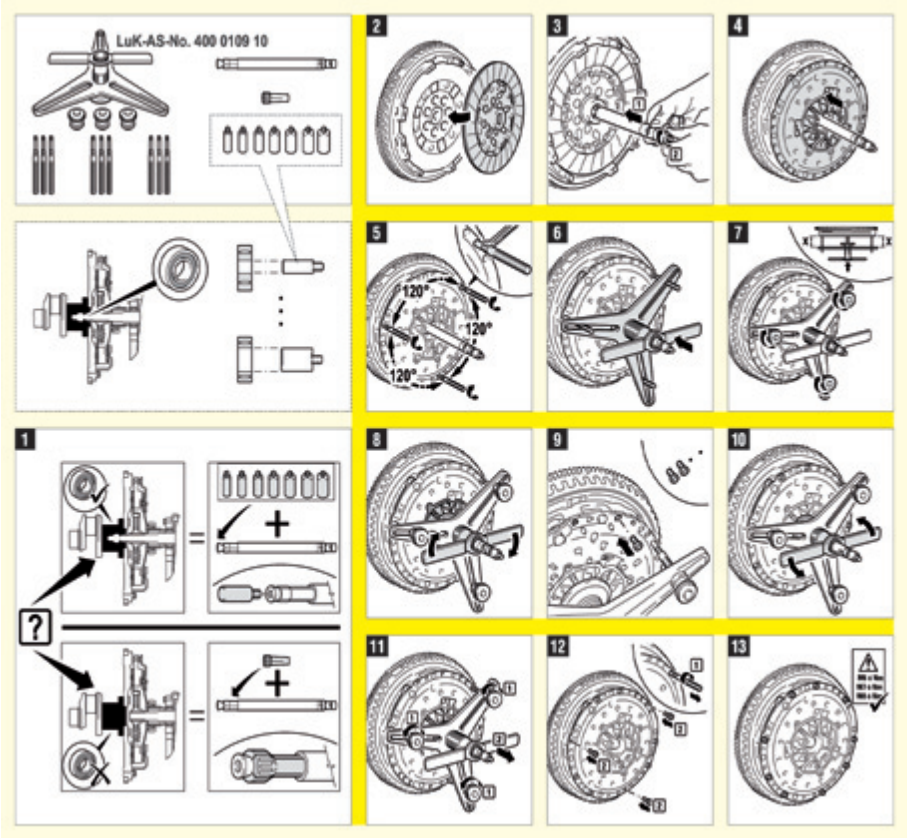
4.- Coloque o suporte de fixação de 3 braços sobre a tampa da embraiagem certificando-se de que os furos coincidem com os três pernos roscados; utilize os três parafusos estriados para fixar a posição. **(fig. 6-7)**.

5.- Rode o fuso do conjunto completo no sentido horário para comprimir o fuso do diafragma até a base do fuso entrar em contacto com o limitador de curso do prato de pressão **(fig. 8)**.

6.- Fixe a prensa da embraiagem com os parafusos de fixação, apertando-os uniforme e sequencialmente em torno do prato de pressão. **(fig. 9)**.

7.- Rode o conjunto completo no sentido anti-horário, a fim de eliminar a pressão na mola do diafragma; solte a fixação das ferramentas de alinhamento e os três pernos roscados. Volte a colocar estas últimas no seu lugar com o auxílio dos três parafusos restantes, para completar a fixação. **(fig. 10,11 e 12)**.

8.- Por fim, fixe todos os parafusos com o binário de aperto adequado **(fig. 13)**.



Estas instruções de montagem referem-se a uma Embraiagem Auto-Ajustável de 3 furos. A ferramenta especial está também disponível com uma peça de pressão de 4 braços. Esta é utilizada com uma Embraiagem Auto-Ajustável de 4 furos, como no caso dos Mercedes classe A, desde 2004. Os procedimentos para a montagem da Embraiagem Auto-Ajustável não variam, mas há que ter em conta que os 4 parafusos são fixados em ângulos de 90º em vez de 120º.

Encontrará as peças de substituição correspondentes no nosso catálogo on-line em ***www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt*** *ou em* ***www.repxpert.com****.*

Situação em 04.2009
LuK 0016
Salvo alterações técnicas
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

Para mais informações:
Schaeffler Iberia, s.l.u.
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España
Teléfono: 902 111 115 I Fax: 91 654 27 61
www.Schaeffler-Aftermarket.com.pt