

SERVICE-INFO



Kuva 1/2

Hydraulisen painelaakerin (CSC) 510 0073 10 asennusohje

Ajoneuvo-

valmistajat: Alfa Romeo, Fiat,
Opel, Saab, Vauxhall

Mallit:

Alfa Romeo: 159
Fiat: Croma (194)
Opel: Astra G, Astra H, Combo,
Corsa C, Corsa D, Meriva,
Signum, Tigra, Vectra B,
Vectra C, Zafira
Saab: 9-3
Vauxhall: Astra Mk IV, Astra Mk V,
Combo, Corsa Mk II,
Meriva, Tigra, Vectra,
Vectra Mk II, Zafira,
Zafira Mk II

Tuote Nrot: 510 0073 10

Hydraulisen painelaakeri, lyhenne CSC (engl. Concentric Slave Cylinder), on kuluva osa siinä kuin kytkin ja vauhtipyörä ja siksi se on vaihdettava aina kytkimen vaihdon yhteydessä.

Kaikkien rakenneosien toiminnan ja pitkän käyttöiän varmistamiseksi on asennuksen yhteydessä otettava huomioon määrätty seikat.

Ota huomioon mahdolliset rakenne-erot sisäänrakennetun CSC:n ja LuK CSC:n tilausnumerolla 510 0073 10 välillä.

Erilaisen rakenteen tapauksessa on irrotusjärjestelmä „sovitettava“.



Kuva 1: Irrota osat ja anna ne hävitettäväksi



Kuva 2: LuK CSC 510 0073 10

Kuva 1: Irrota vanha työsylinteri/irrotinlaakeri (1), vaihdelaatikon laipan tiivisterengas (2), tuloputki (3), johtojen läpivientinä vaihdelaatikon läpi toimiva muovipääte (4) ja hävitä nämä osat asianmukaisesti.

Kuva 2: Tiivisterenkaan (2) vaihdon jälkeen kiristä painelaakeri ensin käsin. Kiristä ruuvit tasaisesti niin, ettei mekanismi väännä!

Työnnä sitten adapteri (3) vaihdelaatikon aukosta hydrauliseen painelaakeriin. Kiristä sitten CSC:n 3 kiinnitysruuvia 10 (+1) Nm kiristysmomentilla.

Työnnä sitten liitososa (**kuva 3**) hydraulisen painelaakerin putkeen avoimeen päähän. Myös sen täytyy napsahtaa kuuluvasti paikalleen!



Kuva 3: Liitososan tarkastus

Huom.:

Tarkasta huolellisesti hydraulijohtoon jäävä liitososa ennen sen työntämistä adapteriin. Liitososan sisään jää usein vanha tiivisterengas tai sen jäämiä. Tämän huomautuksen laiminlyönti voi kytkintä painettaessa aiheuttaa vanhan tiivisterenkaan työntymisen työsylinteri/painelaakerin hydrauliputken päähän (ks. kuva 4), mikä estää nesteen paluuvirtauksen. Pahimmassa tapauksessa voi uuteen CSC:hen ilmetä halkeama tai se voi haljeta täysin (kuva 5), jonka seurauksena on nestevuoto, käyttöhäiriöt ja kokonaan uusi kytkinkorjaus!



Kuva 2/2

Hydraulisen painelaakerin (CSC) 510 0073 10 asennusohje



Kuva 4: Ellei vanhaa tiivisterengasta poisteta, työntyy se CSC:hen ja tukkii hydrauliputket



Kuva 5: Virheellisestä asennuksesta vioittunut hydr. painelaakeri

Hydraulisen painelaakerin vaihdon jälkeen on järjestelmä ilmattava. Se tehdään kahdessa osassa; ensin ilmataan kytkimen ohjaus ja sen jälkeen erikseen hydraulinen painelaakeri.

Vaihe 1:

Kytkimen ohjaus ilmataan alhaalta ylöspäin, ts. ilmausventtiilistä tasaussäiliöön päin seuraavasti:

1. Liitä keräyssastia adapterin avulla jarrunesteeseen tasaussäiliöön
2. Irrota ilmausventtiilin suojalevy
3. Liitä jarrujen ilmauslaite adapterilla ilmausventtiiliin
4. Kytke laite päälle. Paine ei saa ylittää 2 baaria
5. Avaa ilmausventtiiliä 2-3 kierrosta
6. Tämän osan ilmaus on loppuun suoritettu, kun keräyssäiliöön valuvassa jarrunesteessä ei ole kuplia

Huomio:

Jarrujen ilmauslaitteen ollessa liitetty ei koskaan saa samanaikaisesti käyttää kytkinpoljinta!

7. Kiristä ilmausventtiili, kytke laite pois päältä
8. Kytke jarrujen ilmauslaite ja adapteri irti.

Vaihe 2:

Hydraulisen painelaakerin ilmaukseen tarvitaan kaksi henkilöä. On varmistettava, että tämän ilmausprosessin aikana on tasaussäiliössä aina riittävästi jarrunestettä:

1. Liitä ilmausventtiiliin keräyssäiliö
2. Paina kytkinpoljin hitaasti pohjaan ja pidä se siinä asennossa
3. Avaa ilmausventtiiliä, kunnes ilma tai jarruneste alkaa vuotaa ulos
4. Sulje venttiili käsin
5. Vapauta kytkinpoljin hitaasti kokonaan (tasaisesti!).
6. Odota 2-3 sekuntia
7. Toista menettely muutaman kerran (vähintään 10 kertaa)

8. Ellei ilmaa enää tule ulos, kiristä ilmausventtiili 5 Nm kiristysmomentilla ja irrota keräyssäiliö
9. Aseta ilmausventtiiliin suojalevy
10. Täytä tasaussäiliö MAX-merkkiin saakka
11. Sulje tasaussäiliö
12. Paina poljinta hitaasti noin 10 kertaa. Tarkasta kytkinpolkimen paine
13. Suorita koeajo ja tarkasta kytkimen ja jarrujen paine

CSC:n oikea käsittely:

- Älä koskaan paina uutta laakeria pohjaan kädellä - se voi vahingoittaa sisätiivistettä.
- Älä käytä poljinta ilmauksen yhteydessä useampia kertoja peräkkäin, vaan ohjeiden mukaan aina vain yhden kerran.
- Älä käytä mitään voitelu- tai puhdistusaineita. Tällä tavalla voivat tiivisteet ja niin myös koko sylinteri vahingoittua.
- Huolehdi puhtaudesta erityisen tarkasti.
- Käytä vain valmistajan hyväksymää jarrunestettä.
- Irrota vanha tiiviste ja tiivisteiden jäämät liitososasta.
- Kiristä hydr. painelaakerin kolme kiinnitysruuvia vasta sitten, kun adapteri napsahtaa kuuluvasti paikalleen.
- CSC:n asennuksen yhteydessä varmista, ettei se juutu kiinni. Tällä tavalla se voi vahingoittua jo asennettaessa.



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista on-line luettelostamme
www.Schaeffer-Aftermarket.com
sekä RepXpert **www.RepXpert.com**.

Issued 09.2009

LuK 0018

Subject to technical changes

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket