



SERVICE INFO – LuK 0018

מידע חיוני וחשוב לגבי הרכבה מדוייקת ונכונה של משאבה משנית הכוללת מיסב לחץ (CSC) מק"ט – 510 0073 10



איור 2: עיצוב נוכחי של CSC מק"ט- 510 0073 10

איור 2: החליף את האטם (2) ואת המשאבה המשנית (1) (CSC), והדק הידוק ראשוני ידנית. וודא שהברגים כולם מהודקים בצורה שווה על מנת למנוע מהמשאבה ל"התנדנד" במקום בו היא מותקנת. כעת הכנס את המתאם (3) לתוך המשאבה המשנית (CSC) דרך הפתח ב"פעמון" תיבת ההילוכים. אמורים לשמוע "קליק" כאשר המתאם נכנס למקומו בצורה הנכונה עד הסוף הדק את שלושת בורגי ההידוק אשר על המשאבה המשנית (CSC) למומנט NM 10. לסיום, צרף חלק החיבור המסומן (חלק מס' 3) לקצה הפתוח של הצינור של המשאבה המשנית (CSC). שוב תשמע "קליק" ברגע שהצינור יהיה משולב באופן מלא ונכון.



איור 3: בצע בדיקה נוספת למחברים

אזהרה:

וודא כי החיבורים נמצאים במקומם הנכון על הצינור בטרם אתה מבצע את החיבור בצורה מעשית וסופית. האטם הישן או חלק ממנו בדרך כלל נשאר במקומו על הרכיב הזה. במידה והאטם לא יוסר, הוא עלול למצוא את מקומו בתוך המשאבה המשנית (CSC) כאשר המצמד מופעל (ראה איור 4) ובכך למנוע מעבר הנוזל ההידראולי בחזרה. במקרה הכי גרוע, דבר זה יכול לגרום לסדקים או שברים במשאבה המשנית הכוללת מיסב החדשה (איור 5). כתוצאה מכך זה יגרום לאיבוד נוזל בלמים וכן יגרום לכשל במצמד, ואז יהיה צורך להחליף גם את המצמד וגם את המשאבה המשנית הכוללת מיסב.

יצרן הרכב: אלפא רומיאו, פיאט, אופל, סאב, ווקסהול

דגמים:

אלפא רומיאו: 159

פיאט: כרומה (194)

אופל: אסטרה G, אסטרה H, קומבו, קורסה C, קורסה D, מאריבה, סיגנום, טיגרה, ווקטרה B, ווקטרה C, זאפירה

סאב: 9-3

ווקסהול: אסטרה MK IV, אסטרה MK V, קומבו, קורסה MK II, מאריבה, טיגרה, ווקטרה, ווקטרה MK II, זאפירה, זאפירה MK II

מק"ט: 510 0073 10

המשאבה המשנית הכוללת מיסב (CSC) מתאימה לאורך חייהם של גלגל התנופה כפול המסה והמצמד מבחינת חישובי השחיקה שלהם ועל כן יש צורך להחליף אותה ביחד עם המצמד וגלגל התנופה. יש לקחת בחשבון מספר דברים במהלך ההתקנה על מנת לשמור ולהאריך את חיי רכיבי מערכות המצמד הללו. בבקשה שים לב לעיצוב והמראה הנוכחי של המשאבה המשנית הכוללת מיסב אשר עלולה להיות שונה מקודמתה מק"ט- 510 0073 10. במידה וזה המצב, נדרשת המרה של המערכת על מנת להתאימה.

איור 1: הסר את החלקים המסומנים להלן (יש לוודא כי הם יזרקו כולם לפח האשפה): המשאבה המשנית CSC הישנה (1), האטם אשר על "פעמון" (האוזינג) תיבת ההילוכים (2), הצינור המחובר (3) ושרוול הפלסטיק (4) ישמשו להובלת הצינור החדש על "פעמון" תיבת ההילוכים.



תמונה 1: הסר והשלך את הרכיבים

LuK 0018





תמונה 5: משאה משנית אשר כשלה עקב התקנה לקויה



תמונה 4: מידה והאטם הישן לא הוסר, הוא עלול להידחף אל תוך המשאבה המשנית CSC ולחסום את הצינור.

כאשר מחליפים משאבה משנית CSC חייבים לבצע ניקוז אוויר מהמערכת ההידראולית. תהליך ביצוע ניקוז האוויר מחולק לשני חלקים נפרדים: ניקוז אוויר מהמצמד וניקוז האוויר מהמשאבה המשנית CSC.

שלב 1:

את ניקוז האוויר חייבים לבצע מהתחתית למטה בתיבת ההילוכים ועד ללמעלה (הכוונה מפיטמת הניקוז במשאבה ועד למיכל העודפים) על פי הנוהל הבא:

1. מלא את מיכל העודפים עד לגובה הסימון המקסימלי שלו.
2. הסר את כיסוי הגומי / פלסטיק מעל פיטמת הניקוז.
3. השתמש במתאם על מנת לחבר את מכשיר ניקוז האוויר אל פיטמת הניקוז.
4. הפעל את מכשיר ניקוז אוויר מהבלמים. לחץ מערכת מכסימלי מותר הוא 2 באר.
5. פתח את פיטמת הניקוז שניים עד שלושה סיבובים. וודא כי גובה מפלס נוזל הבלמים במיכל העודפים לא יורד מתחת לגובה המינימום המסומן על המיכל.
6. המערכת מנוקזת לחלוטין רק כאשר נוזל הבלמים אשר יוצא מהמערכת מגיע ללא בועות אוויר בכלל.

שים לב:

דושת המצמד חייבת להישאר משוחררת כאשר מכשיר ניקוז האוויר מחובר למערכת.

של 2:

על מנת לבצע ניקוז אוויר מהמשאבה המשנית CSC נדרשים 2 אנשים. חשוב! יש לוודא כי מבוצע ניקוז יעיל של נוזל בלמים במיכל הפיצוי כאשר מבצעים את ניקוז האוויר מהמשאבה המשנית:

1. חבר את מיכל איסוף הנוזלים אל פיטמת ניקוז האוויר.
2. לחץ באיטיות על דושת המצמד עד הסוף והחזק אותה שם.
3. פתח את פיטמת ניקוז האוויר עד אשר אוויר או נוזל בלמים מפסיקים לצאת ממנה.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

4. הדק את פיטמת הניקוז ידנית.
5. שחרר באיטיות את דושת המצמד עד לסוף המהלך (מנע קפיצה אפשרית של הדושה!).
6. המתן 2-3 שניות.
7. חזור על התהליך שלהלן מספר פעמים (לפחות 10 פמים).
8. ברגע שלא יוצא עוד אוויר מפיטמת הניקוז, סגור את פיטמת ניקוז האוויר (5 Nm) והסר את מיכל איסוף הנוזלים.
9. התקן חזרה את פקק הכיסוי על פיטמת ניקוז האוויר.
10. מלא את מיכל העודפים עד לגובה מכסימום המסומן על המיכל.
11. סגור את מכסה מיכל העודפים.
12. לחץ על דושת המצמד 10 פעמים לפחות. בדוק את מצב לחץ דושת המצמד.
13. בצע נסיעת מבחן ובצע בדיקת מצב לחץ בבלמים ולמצמד.

ההליך הנכון למשאבה המשנית CSC:

- לעולם אין להפעיל את המשאבה החדשה בצורה ידנית, האטם הפנימי עלול להינזק במידה והוא נלחץ בקפיצות.
- אין ללחוץ על דושת המצמד מספר פעמים בזמן ניקוז האוויר עצמו, לחץ רק פעם אחת על פי התיאור שלעיל.
- אין להשתמש בחומרי שימון או ניקוי כלשהם כיוון שהם עלולים לגרום נזק לאטמי המערכת ועקב כך למשאבה כולה.
- יש להקפיד על נקיון ברמה גבוהה.
- יש להשתמש אך ורק בנוזל בלמים המתאים על פי הנחיות יצרן הרכב.
- הסר את האטם הישן והשרידים שלו מצינור מתאם החיבור.
- יש לוודא כי נשמע רעש "קליק" בזמן הכנסת המתאם צינור בטרם ביצוע ההידוק הסופי של שלושת בורגי המשאבה המשנית CSC.
- וודא כי המשאבה המשנית CSC לא מתנדנדת בזמן הרכבתה. במידה ולא תבצע זאת עלול להיגרם נזק בלתי הפיך למשאבה.

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146
או במייל: zafrir.egozi@schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com