



SERVICE INFO – LuK 0018



Важная информация для правильной установки гидравлического выжимного подшипника (CSC) 510 0073 10

Автопроизводитель:

Alfa Romeo, Fiat, Opel, Saab, Vauxhall

Модели:

Alfa Romeo: 159

Fiat: Croma (194)

Opel: Astra G, Astra H, Combo, Corsa C, Corsa D, Meriva, Signum, Tigra, Vectra B, Vectra C, Zafira

Saab: 9–3

Vauxhall: Astra Mk IV, Astra Mk V, Combo, Corsa Mk II, Meriva, Tigra, Vectra, Vectra Mk II, Zafira, Zafira Mk II

Артикульный номер: 510 0073 10

Гидравлический выжимной подшипник (CSC) подвержен такому же естественному износу, как и сцепление или маховик. Поэтому его следует менять при каждой замене сцепления.

Существует ряд важных моментов в процессе установки, выполнение которых сохранит функциональность и срок службы компонентов.

Пожалуйста, учтите, что текущая конструкция LuK CSC может отличаться от предыдущего CSC 510 0073 10. Если так, то необходим переход на новую выжимную систему.



Рис. 1: Снимите компоненты



Рис. 2: LuK CSC 510 0073 10 Текущая конструкция

Рис. 1: Снимите следующие компоненты и убедитесь, что они корректно сняты: старый CSC (1), уплотнение на фланце корпуса трансмиссии (2), соединительную трубку (3) и пластиковую втулку (4), используемую для вывода трубки через корпус трансмиссии.

Рис. 2: Замените уплотнение (2) и CSC (1), затем вначале затяните руками. Убедитесь, что болты закручены равномерно, чтобы избежать наклона цилиндра. Затем вставьте адаптор (3) в CSC через отверстие в корпусе трансмиссии. При правильной установке послышится щелчок. Затяните три фиксирующих болта на CSC моментом 10 (+1) Нм. В завершении установите соединительный элемент (Рис. 3) на свободном конце трубки CSC. Вы опять услышите щелчек при правильной установке.



Рис. 3: Проверьте соединительный элемент

Внимание:

Перед соединением проверьте, что соединительный элемент в правильном положении. Старое уплотнение или его часть часто остаются внутри этого элемента. Если старое уплотнение не удалено, то оно может оказаться внутри CSC когда сцепление будет приведено в работу (см. рис. 4) и препятствовать течению жидкости в обратном направлении. В худшем случае это может привести к возникновению трещин и поломке нового CSC (рис. 5). Результатом будет утечка тормозной жидкости и повреждение сцепления. И сцепление, и CSC необходимо будет заменить.



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0018



Рис 4: Если старый сальник не удален, он может быть выдавлен внутрь CSC, заблокировав трубку.

После замены CSC система должна быть прокачана. Эта процедура разделена на отдельных 2 шага: прокачка сцепления и прокачка CSC.

Шаг 1:

Сцепление должно быть прокачано снизу вверх (т.е. от штуцера прокачки до бачка с тормозной жидкостью) следующим образом:

1. Долейте в бачок тормозной жидкости до максимума.
2. Снимите колпачок со штуцера прокачки.
3. Используя переходник, соедините устройство для прокачки тормозов со штуцером прокачки.
4. Включите устройство.

Давление не должно превышать 2 атм. Откройте штуцер прокачки двумя или тремя поворотами. Убедитесь, что тормозная жидкость не упала ниже минимальной отметки.

6. Компонент полностью прокачан, если тормозная жидкость выходит из сборника без пузырьков.

Замечание:

Педаль сцепления не должна быть выжата, пока устройство прокачки подключено.



Рис 5: CSC поврежден из-за неправильной установки

7. Закройте штуцер прокачки и выключите устройство.
8. Снимите устройство прокачки тормозов и адаптер.

Шаг 2:

Для прокачки CSC необходимо 2 человека. Важно быть уверенным, что в расширительном бачке достаточно тормозной жидкости во время прокачки:

1. Соедините сборник со штуцером прокачки.
2. Медленно выжмите педаль сцепления и задержите ее там.
3. Откройте штуцер прокачки пока не выйдет воздух и тормозная жидкость.
4. Закройте штуцер рукой.

11. Плотнo закройте бачок с жидкостью.

12. Нажмите педаль около 10 раз. Проверьте давление нажатия педали.

13. Проведите тестовый заезд и проверьте давления сцепления и тормозов.

Правильное обращение с CSC:

- Никогда не приводите в движение новый цилиндр руками. Внутреннее уплотнение может быть повреждено.
- Когда прокачиваете, не нажимайте педаль сцепления несколько раз подряд; нажимайте только один раз, как описано.
- Не используйте никаких смазок или чистящих веществ, т.к. они могут повредить уплотнения и, как следствие, всего цилиндра.
- Поддерживайте наилучший уровень чистоты.
- Используйте только тормозную жидкость, рекомендованную производителем.
- Удалите старое уплотнение и его остатки из соединительного элемента.
- Перед затягиванием трех фиксирующих болтов на CSC убедитесь, что был звуковой щелчок.
- Убедитесь, что CSC не наклонен при установке. Несоблюдение этого условия может очень скоро привести в повреждению.

Соблюдайте рекомендации автопроизводителя!

Необходимо больше информации? Мы можем помочь!

ООО „Шеффлер Украина“

Тел.: +380 (44) 520 – 13 – 80

Факс: +380 (44) 520 – 13 – 81

E-mail: info.ua@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com.ua



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET