

SERVICE-INFO



Kaksoismassavauhtipyörän 415 0231 10 ja Repset 623 0392 00 sekä 623 3092 10 kytkimien asennusohjeet

Ajoneuvo-

valmistajat: Audi, Škoda, VW

Mallit:

Audi: A4/Avant (8E2, B6, 8E5, B6)
Škoda: Superb (3U4)
VW: Passat (3B3, 3B6)

Moottori:

1.9 TDI

LuK Nrot:

415 0231 10 (DMF)
623 3092 00 (RepSet)
623 3092 10 (RepSet)
600 0015 00 (RepSet DMF)



Kuva 1: LuK-DMF



Kuva 3: Sachs-DMF



Kuva 2: LuK-ZMS



Kuva 4: Sachs-ZMS

Jos on tarpeen vaihtaa kytkin vaihtamatta samalla kaksoismassavauhtipyörää, on tärkeää tietää millainen vauhtipyörä autossa on. Tämän tiedon perusteella valitaan oikea LuK Repset.

Ennen kytkimen vaihtoa on varmistettava kaksoismassavauhtipyörän tyyppi (valmistaja). Vauhtipyörän moottorin puolella ero näkyy reunan erilaisesta profiilista (ks. **kuva 2**). Vauhtipyörästä riippuen tarjolla on kaksi eri kytkinmallia (ks. yllä).

Mikäli myös kaksoismassavauhtipyörä vaihdetaan, voidaan Sachs'n valmistama vauhtipyörä korvata LuK-versiolla. Yleissääntönä on että kytkin ja vauhtipyörä ovat samalta valmistajalta jolloin niiden toimivuus yhdessä on testattu.

Yksinkertaisin ratkaisu on korvata kaikki osat uusilla ja käyttää LuK RepsetDMF (tilausnro: **600 0015 00**), se sisältää kaikki kytkimen ja kaksoismassavauhtipyörän ammattimaisen korjaukseen tarvittavat komponentit.

Sarjaan kuuluu kaksoismassavauhtipyörä, kytkimen painelevy, kytkinlamelli, painelaakeri ja tarvittavat kiinnitysruuvit.



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 08.2009

LuK 0019

Subject to technical changes

© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket