



SERVICE INFO – LuK 0019

הוראות הרכבה עבור גלגל תנופה כפול מסה מק"ט – 415 0231 10 ומצמד מסוג RepSet מק"ט – 623 3092 00 ו- 623 3092 10



איור 3: גלגל תנופה כפול מסה – Sachs



איור 1: גלגל תנופה כפול מסה – LuK



איור 4: גלגל תנופה כפול מסה – Sachs



איור 2: גלגל תנופה כפול מסה – LuK

יצרן הרכב: אאודי, סקודה, פולקסווגן

דגמים:

אאודי: A4 אוונט - (8E2, B6, 8E5, B6)

סקודה: סופרב (3U4)

פולקסווגן: פאסאט (3B3, 3B6)

מנוע: 1.9 TDI

מק"ט: 415 0231 10 (DMF)

623 3092 00 (RepSet)

623 3092 10 (RepSet)

600 0015 00 (RepSet DMF)

על מנת להבטיח שאתה מתקין את המצמד הנכון במהלך תיקון מצמד (ללא החלפת גלגל תנופה כפול), בדוק איזה גלגל תנופה כפול מסה מותקן על הרכב.

אתה יכול לזהות את ההבדלים על ידי מבט על חלקו האחורי של גלגל התנופה כפול המסה (דבר זה ניתן לביצוע על ידי צפייה על צידו האחורי של גלגל התנופה כפול המסה מכיוון המנוע).

בניגוד לגירסאט Sachs, בגירסאט LuK ניתן להבחין בשפת הקצה החיצונית של גלגל התנופה (חץ אדום באיור 2).

במידה והתיקון כולל החלפת גלגל תנופה כפול מסה, ניתן לבצע החלפה מלאה של גלגל תנופה כפול ומצמד מבית LuK במקום זה של Sachs.

במקרה כזה יש לשים לב כי חובה להשתמש במצמד מק"ט – 623 3092 00 או מצמד מק"ט – 623 3092 10.

זה אפילו פשוט יותר כאשר משתמשים כאשר משתמשים בסט גלגל תנופה RepSet (מק"ט : 600 0015 00), אשר מגיע כאשר בתוכו כל הרכיבים הנדרשים לצורך החלפת מצמד וגלגל תנופה כפול מסה בצורה מקצועית ביותר.

הסט כולל בתוכו גלגל תנופה כפול מסה, פלטת לחץ מצמד, דיסק מצמד, משאבה משנית כוללת מיסב לחץ וכן את כל בורגי ההידוק הנדרשים.

שים לב יש לוודא קיום הנחיות יצרן הרכב בנושא זה!

רוצים לדעת יותר?

צלצלו: 972-4-8114146

או במייל: zafir.egozi@schaeffler.com

www.schaeffler-aftermarket.com

