



Instrucțiuni de montare a cilindrului receptor concentric 510 0011 11

Producător: Ford, Mazda

Model:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

Mazda: 121 III

Motorizare:

1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Nr. identificare piesă:

Model vechi: 510 0011 10 (metal)

Model nou: 510 0011 11 (plastic)



Fig. 1: Înlocuirea modelului din plastic cu unul metalic

Din dorința de a îmbunătăți permanent produsele noastre, colivia metalică a cilindrului receptor concentric **510 0011 10** a fost înlocuită cu una din plastic.

Noul număr de identificare a piesei este acum **510 0011 11** și se regăsește pe colivie.

Pe durata perioadei de tranziție este posibil să se comercializeze ambele tipuri de produse.

Schimbarea materialului a fost implementată și de producătorul auto.

La anumite cutii de viteză marca Ford, este posibil ca legăturile cilindrului receptor concentric să nu fie compatibile cu orificiile din clopotul cutiei transmisiei. În astfel de cazuri, orificiile vor fi mărite cu un burghiu conic sau în trepte.

Cum autovehiculele aflate în această situație nu pot fi identificate exact, diametrul orificiilor trebuie verificat (Fig. 2).

În cazul în care diametrul este mai mic de 21 mm, orificiile vor fi mărite, dar nu mai mult de 24 mm. Instrucțiunile de la Pagina 2 (Fig. 3 și 8) indică pașii ce trebuie efectuați.

Procedura este în conformitate cu specificațiile producătorului auto.



Fig.2: În cazul în care diametrul este mai mic de 21 mm, acesta trebuie mărit cel puțin la această dimensiune, dar nu mai mult de 24 mm

Notă:

Ambele tipuri de cilindri pot fi folosite fără restricții la autovehiculele menționate în catalog, în ciuda designului lor diferit.



Instrucțiuni de montare a cilindrului receptor concentric 510 0011 11



Fig. 3: Demontarea modelului vechi

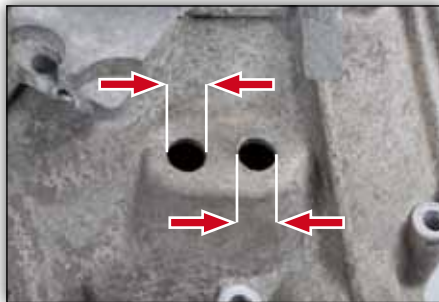


Fig. 4: Verificarea diametrului

Îndepărtați cilindrul receptor vechi (metalic) și măsurați diametrul orificiilor. În cazul în care diametrul măsurat este mai mic de 21 mm, ambele orificii vor fi ajustate.



Fig. 5: Mărirea diametrului



Fig. 6: Debavurare și curățare

Efectuați procedura utilizând un burghiu conic sau în trepte. Orificiile vor avea minim 21 mm și maxim 24 mm în diametru.

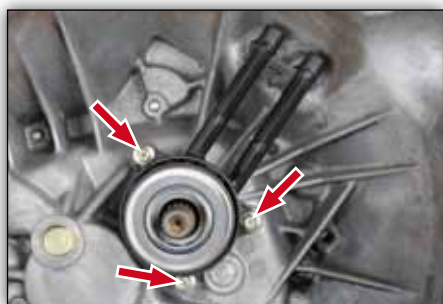


Fig. 7: Montarea unui nou cilindru receptor concentric



Fig. 8: Purjorul poate fi acționat cu mâna sau cu o cheie

Îndepărtați bavurile de pe interiorul și exteriorul orificiilor și curățați clopotul cutiei transmisiei. Montați noul cilindru receptor și strângeți cu o forță de 10 (+1) Nm. Purjorul poate fi deschis și închis cu ușurință la 180° cu mâna sau cu o cheie de 13 mm efectuând astfel o purjare a ambreiajului (după montarea cutiei de viteze). Poziția corectă este indicată printr-un click.

Piese de schimb corespunzătoare le găsiți în catalogul nostru online la adresa www.Schaeffler-Aftermarket.de sau www.RepXpert.com.

Data 05.2011
LuK 0020

Ne rezervăm dreptul de a efectua modificări de ordin tehnic

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket oHG