



Strana 1/2

Montážní pokyny k centrální vypínací jednotce 510 0011 11

Výrobce	Ford, Mazda
Modely:	
Ford:	Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma
Mazda:	121 III
Motor	1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di
Položka č.:	
stará:	510 0011 10 (kov)
nová:	510 0011 11 (plast)



Obrázek 1: Náhrada výrobků z kovového na plastové provedení

V rámci neustálého vývoje našich produktů byla změněna konstrukce centrální vypínací jednotky s objednacím číslem 510 0011 10 z kovového tělesa na plastové těleso.

Objednací číslo pro nové provedení bylo změněno na 510 0011 11 a pro snadnější identifikaci je uvedeno i na vlastním tělese jednotky.

V přechodové fázi může být dodávána jak centrální vypínací jednotka s kovovým tak s plastovým tělesem. Tyto změny materiálu byly převzaty také výrobci vozidel.

U některých převodovek výrobce Ford se však může stát, že přípojky centrální vypínací jednotky neprojdou otvory ve skříní převodovky. V tomto případě je nutné tyto otvory vyvrtat stupňovitým nebo vystružovacím vrtákem.

Protože není možná přesná identifikace příslušných vozidel, musí se při opravě překontrolovat průměr příslušného otvoru (obrázek 2).

Pokud je průměr otvoru menší než 21 mm, musí se vyvrtat na 21 mm až maximálně 24 mm.

Návod na straně 2 (obrázky 3 až 8) ukazuje prováděné pracovní kroky.

Tento pracovní postup odpovídá údajům výrobců vozidel.



Obrázek 2: Pokud je průměr menší než 21 mm, musí se vyvrtat na min. 21 mm, max. 24 mm

Pokyn:

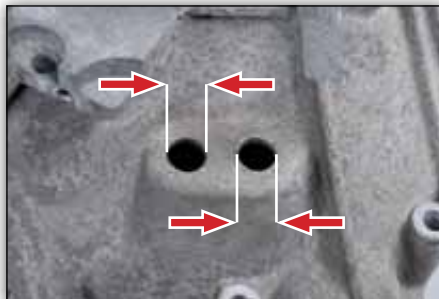
Obě centrální vypínací jednotky jsou i přes zcela různé provedení použitelné bez omezení pro všechna vozidla udaná v katalogu.



Montážní pokyny k centrální vypínací jednotce 510 0011 11



Obrázek 3: Demontáž starého provedení



Obrázek 4: Přezkoušení průměru

Demontovat starou centrální vypínací jednotku (kovové provedení) a změřit průměr otvoru.

Pokud je změřený průměr **menší než 21 mm**, musí se **vyvrtat** oba otvory.



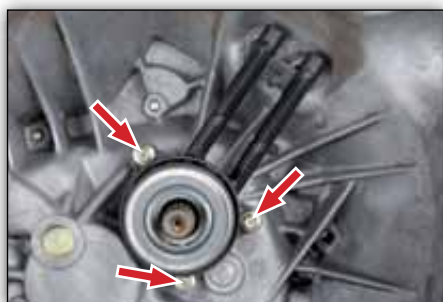
Obrázek 5: Vyvrtání otvoru



Obrázek 6: Odhrotování a vyčištění

Pomocí stupňovitého nebo vystružovacího vrtáku vyvrtat oba otvory na průměr **minimálně 21 mm a maximálně 24 mm**.

Potom otvory z vnitřní i vnější strany odhrotovat a pečlivě vyčistit skříň převodovky.



Obrázek 7: Montáž nové CSC



Obrázek 8: Odvzdušňovací nipl lze ovládat rukou popř. stranovým klíčem (13 mm)

Namontovat novou centrální vypínací jednotku a utáhnout ji momentem 10 (+1) Nm. Odvzdušňovací nipl lze při odvzdušňování spojky (po montáži převodovky) pohodlně otvírat a uzavírat rukou popř. stranovým klíčem (13 mm) o 180°.

Koncová poloha se pozná podle slyšitelného cvaknutí.



Dbejte údajů výrobců vozidel!

Uvedená čísla náhradních dílů výrobců vozidel slouží pouze k účelům porovnání.

Příslušné náhradní díly naleznete v našem online katalogu na adrese **www.Schaeffler-Aftermarket.com** nebo v RepXpert na adrese **www.RepXpert.com**.

Stav 05.2011
LuK 0020

Technické změny vyhrazeny
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket