



Side 1/2

Monteringsvejledning for den centrale frigørelsesenhed 510 0011 11

Producent Ford, Mazda

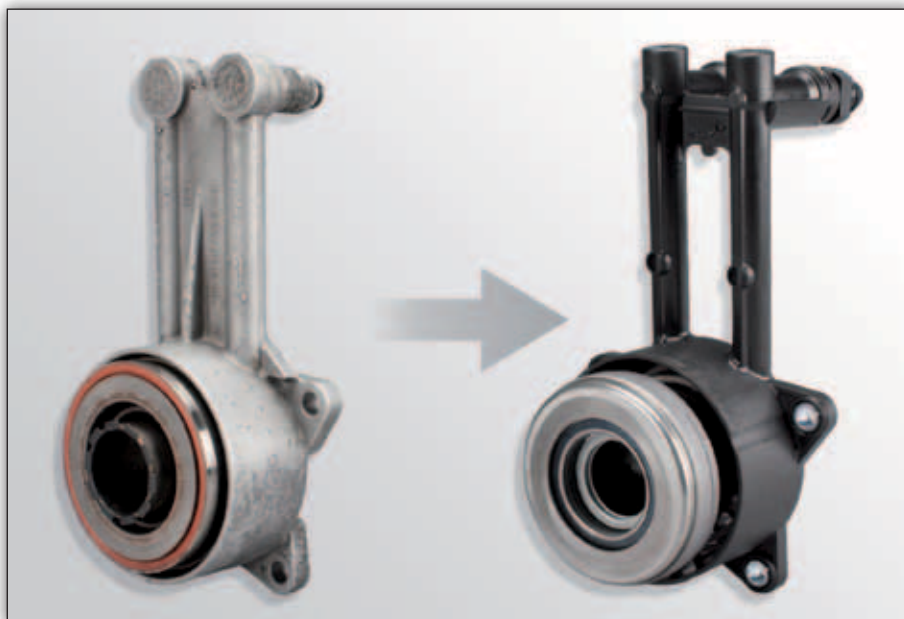
Modeller:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

Mazda: 121 III

Motorer 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Best. nr.:
gammel: 510 0011 10 (metal)
nyt: 510 0011 11 (plastik)



Figur 1: Erstatning af metalprodukter for plastprodukter

Indenfor rammerne af fortsat udvikling af vores produkter har vi ændret konstruktionen af den centrale udløsningsenhed med ordrenr. 510 0011 10 fra metal til plast.

Ordrenummer til den nye specifikation er blevet ændret til 510 0011 11 og er også angivet på enhedens hoveddel for nemmere identifikation.

I overgangsfasen kan den centrale frigørelsesenhed leveres både med metal og plast hoveddel. Køretøjfabrikanterne har overtaget disse materialeændringer.

Men det kan ske ved nogle Ford-gearkasser, at forbindelserne til den centrale frigørelsesenhed ikke vil gå igennem hjulene i styrehuset. I dette tilfælde skal man bore hullerne med et skridt- eller oprømningsbor.

Eftersom en nøjagtig identificering af pågældende køretøjer er umulig, skal man tjekke hullets diameter under reparation (figur 2).

Er diameter mindre end 21 mm, skal man bore den til min. 21 mm op til maks. 24 mm. Vejledningen på side 2 (figurer 3-8) viser de foretagne arbejdsstrin.

Denne arbejdsfremgangsmåde svarer til oplysningerne fra køretøjfabrikanterne.



Figur 2: Er diameteren mindre end 21 mm, skal man bore den til min. 21 mm, maks. 24 mm

Bemærk:

På trods af forskellige specifikationer kan begge centrale frigørelsesenheder bruges ubegrænset i alle køretøjer i kataloget.

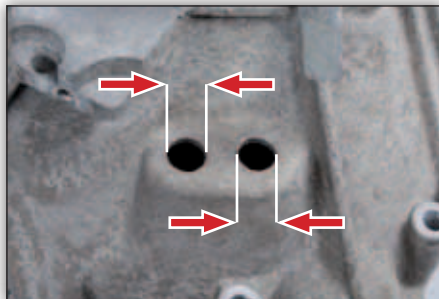


Side 2/2

Monteringsvejledning for den centrale frigørelsesenhed 510 0011 11



Figur 3: Afmontering af den gamle enhed



Figur 4: Diametrafprøvning

Den gamle centrale frigørelsesenhed (metal) afmonteres og hullets diameter måles. Hvis den målte diameter er **mindre end 21 mm**, skal man **bore** begge hule.



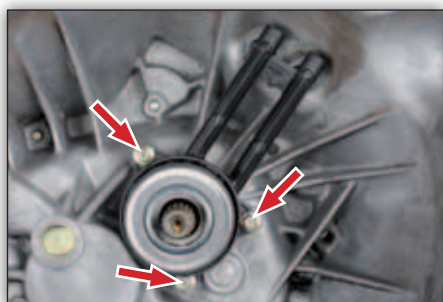
Figur 5: Boring af hul



Figur 6: Affugtning og rengøring

Et skridt- eller oprømningsbor skal bruges til at bore begge huller til **min. diameter 21mm (maks. 24 mm)**.

Derefter skal hullerne affugtes indvendigt og udvendigt og styrehuset skal rengøres.



Figur 7: Montering af ny CSC



Figur 8: Udluftningsdyse kan styres manuelt eller med svensknøglen (13 mm)

Den nye centrale frigørelsesenhed skal monteres og vrides med 10 (+1) Nm. Ved koblingsudluftning (efter gearkassens montering) kan udluftningsdysen behageligt åbnes og lukkes manuelt eller vha. svensknøgle (13 mm) om 180°.

Slutstilling kan genkendes efter et hørbart klik.



Sørg for at overholde vejledningen fra køretøjfabrikanten!

De relevante reservedele kan De finde i vores onlinekatalog på www.Schaeffler-Aftermarket.com eller RepXpert på www.RepXpert.com.

Status af 05.2011

LuK 0020

Tekniske ændringer forbeholdes

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket

Hvis du bruger fabrikantens reservedele-numre, tjener de kun til sammenligningsformål.

