



Σελίδα 1/2

Οδηγίες τοποθέτησης για το υδραυλικό ρουλεμάν συμπλέκτη 510 0011 11

Κατασκευαστής: Ford, Mazda

Μοντέλα:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

Mazda: 121 III

Κινητήρας:

1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Κωδ. LuK:

παλιό: 510 0011 10 (μεταλλικό)

νέο: 510 0011 11 (πλαστικό)



Εικόνα 1: Αντικατάσταση προϊόντος από μεταλλική σε πλαστική έκδοση

Στα πλαίσια της συνεχόμενης εξέλιξης των προϊόντων μας αντικαταστάθηκε το περίβλημα στο υδραυλικό ρουλεμάν συμπλέκτη με τον κωδικό 510 0011 10 από μεταλλικό σε πλαστικό.

Ο κωδικός προϊόντος για το νέο σχεδιασμό άλλαξε σε 510 0011 11 και μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αναγνώριση στο περίβλημα.

Κατά τη μεταβατική περίοδο ωστόσο μπορεί να διατίθενται τόσο το υδραυλικό ρουλεμάν συμπλέκτη με μεταλλικό περίβλημα όσο και αυτό με το πλαστικό.

Η ίδια μεταβολή του υλικού πραγματοποιήθηκε και από τους κατασκευαστές οχημάτων.

Υπόδειξη:

Παρά τις διαφορετικές παραλλαγές τους μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τα δύο υδραυτικά ρουλεμάν συμπλέκτη για τα καθορισμένα στον κατάλογο οχήματα χωρίς περιορισμούς.

Σε μερικά κιβώτια ταχυτήτων της Ford είναι ωστόσο πιθανό να μην ταιριάζουν οι συνδέσεις του υδραυλικού ρουλεμάν συμπλέκτη στις τρύπες της «κελώνας» του κιβωτίου ταχυτήτων.

Σε αυτές τις περιπτώσεις πρέπει οι τρύπες να ανοίξουν με ένα κλιμακωτό ή κωνικό τρυπάνι.

Επειδή δεν είναι δυνατή η ακριβής ταυτοποίηση των εμπλεκόμενων οχημάτων, πρέπει κατά την επισκευή να ελέγχεται η διάμετρος των οπών (εικόνα 2).

Αν η διάμετρος των οπών είναι μικρότερη από 21 mm, πρέπει να αυξηθεί από 21 έως το πολύ 24 χιλιοστά.

Οι οδηγίες στη σελίδα 2 (εικόνα 3 έως 8) δείχνουν τα βήματα εργασίας που πρέπει να πραγματοποιηθούν.

Αυτή η διαδικασία συμφωνεί με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του οχήματος.



Εικόνα 2: Αν η διάμετρος είναι μικρότερη από 21 mm, πρέπει να αυξηθεί σε τουλάχιστον 21 και το πολύ 24 mm

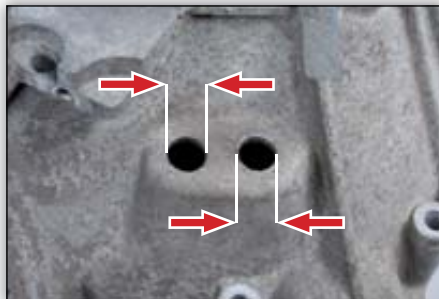


Σελίδα 2/2

Οδηγίες τοποθέτησης για το υδραυλικό ρουλεμάν συμπλέκτη 510 0011 11



Εικόνα 3: Αφαίρεση του παλαιού σχεδιασμού



Εικόνα 4: Έλεγχος διαμέτρου

Αφαιρέστε το παλιό υδραυλικό ρουλεμάν συμπλέκτη (μεταλλικό) και μετρήστε τη διάμετρο των οπών.

Αν η διάμετρος είναι μικρότερη από 21 mm, πρέπει να μεγαλώσουν και οι δύο τρύπες.



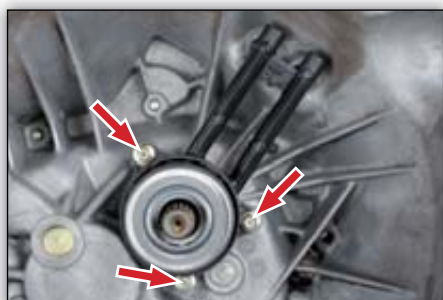
Εικόνα 5: Άνοιγμα οπών



Εικόνα 6: Απομάκρυνση γρεζιών και καθαρισμός

Με ένα κλιμακωτό ή κωνικό τρυπάνι πρέπει να ανοίξουν και οι δύο τρύπες από τουλάχιστον 21 μέχρι το πολύ 24 mm.

Στη συνέχεια πρέπει να καθαριστούν οι τρύπες από τα γρέζια εξωτερικά και εσωτερικά και να καθαριστεί σχολαστικά η «κελίνα» του κιβωτίου ταχυτήτων.



Εικόνα 7: Τοποθέτηση νέου υδραυλικού ρουλεμάν συμπλέκτη



Εικόνα 8: Το ρακόρ εξαέρωσης μπορεί να ενεργοποιηθεί με το χέρι ή με ένα γερμανικό κλειδί (13 κιλ.)

Τοποθετήστε το νέο υδραυλικό ρουλεμάν συμπλέκτη και σφίξτε το με 10 (+1) Nm.

Το ρακόρ εξαέρωσης μπορεί κατά την εξαέρωση του συμπλέκτη (μετά την τοποθέτηση του κιβωτίου ταχυτήτων) να ανοίξει και να κλείσει άνετα με το χέρι ή με ένα γερμανικό κλειδί (13 mm) με περιστροφή κατά 180°.

Η θερματική θέση γίνεται κάθε φορά αντιληπτή με ένα χαρακτηριστικό «κλικ».

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση www.Schaeffler-Aftermarket.com, ή στο RepXpert, στο www.RepXpert.com.

Έκδοση 05.2010
LuK 0020

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. oHG

