



## Indicación para el montaje del dispositivo central de desembrague 510 0011 11

**Fabricantes:** Ford, Mazda

**Modelos:**

**Ford:** Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

**Mazda:** 121 III

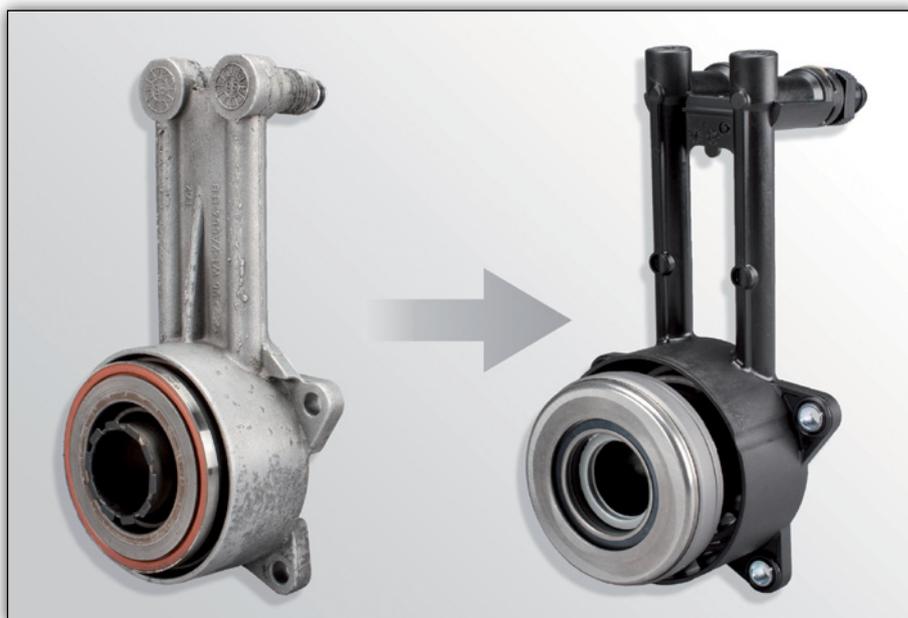
**Motores:**

1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

**Nº de artículo:**

**antiguo:** 510 0011 10 (metal)

**nuevo:** 510 0011 11 (plástico)



**Fig. 1:** Sustitución de la pieza de metal por la de plástico

Dentro del marco del continuo desarrollo de nuestros productos, se ha modificado el material de la carcasa del dispositivo central de desembrague con número de artículo 510 0011 10 de metal a plástico.

El número de artículo de la nueva versión se ha modificado consecuentemente a **510 0011 11** y se encuentra inscrito en la carcasa para su identificación.

Durante la fase de modificación, es posible que el dispositivo central de desembrague se suministre tanto con la carcasa de metal como con la carcasa de plástico.

Los fabricantes también han llevado a cabo esta modificación.

**Nota:**

A pesar de las diferentes versiones, ambos dispositivos centrales de desembrague se pueden utilizar sin limitaciones en los vehículos indicados.

En algunas cajas de cambio del fabricante Ford, se puede dar el caso de que las conexiones del dispositivo central de desembrague no entren en los orificios de la campana de la caja de cambios.

En este caso, se deben ampliar los orificios con un taladro de broca escalonada o broca cónica.

Dado que no se pueden identificar los vehículos afectados, se debe comprobar el diámetro de los orificios al llevar a cabo las tareas de reparación (Fig. 2).

Si el diámetro de los orificios es menor de 21 mm, se deben taladrar hasta que alcancen un diámetro de entre 21 mm y 24 mm como máximo.

Las instrucciones de la página 2 (de la figura 3 a la 8) muestran los pasos que se deben llevar a cabo.

Este procedimiento cumple con las indicaciones del fabricante del vehículo.



**Fig. 2:** Si el diámetro es menor de 21 mm, se deben ampliar los orificios con un taladro hasta que alcancen un mínimo de 21 mm y un máximo de 24 mm.



## Indicación para el montaje del dispositivo central de desembrague 510 0011 11



Fig. 3: Desmontaje de la pieza antigua

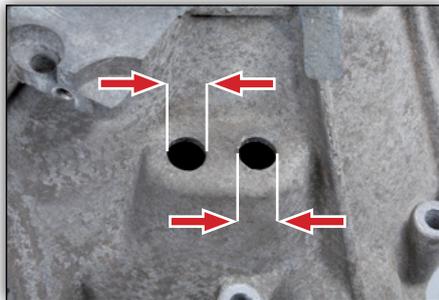


Fig. 4: Comprobación del diámetro



Fig. 5: Ampliación de los orificios con un taladro



Fig. 6: Desbarbado y limpieza

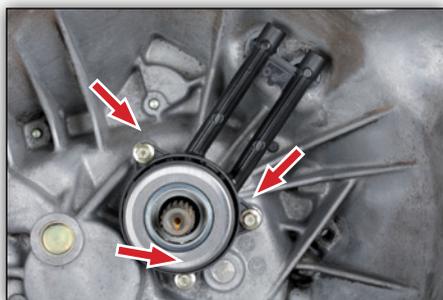


Fig. 7: Montaje del nuevo dispositivo central de desembrague



Fig. 8: Se puede accionar la boquilla de purga con la mano o con una llave de boca (ancho de llave: 13)

Desmonte el antiguo dispositivo central de desembrague (versión de metal) y mida el diámetro de los orificios.

Si el diámetro es **menor de 21 mm, se deben ampliar con un taladro ambos orificios.**

Taladre con una broca escalonada o una broca cónica hasta que los orificios alcancen un diámetro de **21 mm como mínimo y 24 mm como máximo.**

A continuación, elimine las rebabas de los orificios taladrados por la parte externa e interna y limpie cuidadosamente la campana de la caja de cambios.

Monte el nuevo dispositivo central de desembrague y apriételo a 10 (+1) Nm.

La boquilla de purga se puede abrir y cerrar cómodamente 180° con la mano o con una llave de boca (13 mm) para purgar el aire del embrague (después de instalar la caja de cambios).

Sabrás que ha alcanzado la posición final cuando escuche que encaja.

Encontrará los recambios correspondientes en nuestro catálogo on-line en [www.schaeffler-aftermarket.es](http://www.schaeffler-aftermarket.es) o en [www.repxpert.com](http://www.repxpert.com).

Situación 03.2010

LuK 0020

Salvo modificaciones técnicas

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket

### Para más información:

Schaeffler Iberia, s.l.u.  
Lanzarote 13, Polígono Industrial Norte  
E-28703 S.S. de los Reyes Madrid, España  
Teléfono: 902 111 115 | Fax: 91 654 27 61  
[www.Schaeffler-Aftermarket.es](http://www.Schaeffler-Aftermarket.es)

