



Kuva 1/2

Hydraulisen painelaakerin (CSC) 510 0011 11 asennusohjeet

Ajoneuvo- valmistajat:

Ford, Mazda

Mallit:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka,
Focus, Puma
Mazda: 121 III

Moottorit

1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4
16V, 1.6 16V, 1.7 16V,
1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D,
1.8Di

Tuote Nrot:

vanha: 510 0011 10 (metalli)
uusi: 510 0011 11 (muovi)



Kuva 1: Tuotteiden korvaus metallisesta muoviseen malliin

Edellä mainitussa malleissa esiintyy kahdenlaisia hydraulisia painelaakereita, metallisia ja muovirunkoisia.

Uuden muovisen mallin tilausnumero on 510 0011 11 ja tunnistuksen helpottamiseksi se on merkitty yksikön runkoon.

Ajoneuvovalmistajat ovat tehneet muutoksen sarjatuotannon ollessa käynnissä eli sekä metallisia että muovirunkoisia hydraulisia painelaakereita tavataan markkinoilla.

Joissakin Ford-vaihteistoissa voi kuitenkin käydä niin, että irrotinyksikön liittimet eivät mahdu vaihdelaatikon aukoista. Tässä tapauksessa on reiät avarrettava poraamalla.

Koska kyseisten ajoneuvojen tarkka tunnistus ei ole mahdollista, on korjauksen yhteydessä tarkastettava kyseisen reiän halkaisija (kuva 2).

Jos reiän halkaisija on alle 21 mm, on se porattava 21 mm tai korkeintaan 24 mm kokoon.

Ohjeessa sivulla 2 (kuvat 3 - 8) on esitetty suoritettavat työvaiheet.

Tämä työmenettely vastaa ajoneuvojen valmistajien ohjeita.



Kuva 2: Jos halkaisija on alle 21 mm, on se porattava vähintään 21 mm ja korkeintaan 24 mm kokoon

Huomio:

Sekä muovirunkoinen että metallirunkoinen hydraulinen painelaakerityyppi on käytettävissä kaikissa luettelossa esitetyissä ajoneuvoissa.

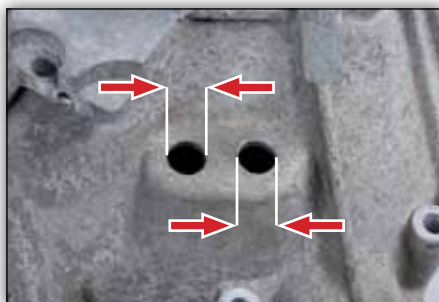


Kuva 2/2

Hydraulisen painelaakerin (CSC) 510 0011 11 asennusohjeet



Kuva 3: Vanhan mallin irrotus



Kuva 4: Reiän halkaisijan toteaminen

Irrota vanha painelaakeri (metallinen) ja mittaa aukon halkaisija.

Jos mitattu halkaisija on **alle 21 mm**, on avarrettava molemmat reiät.



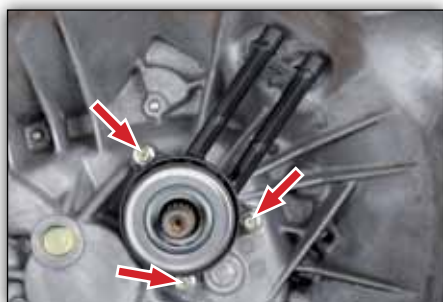
Kuva 5: Reiän poraus



Kuva 6: Kalvinta ja puhdistus

Porras- tai avarrusporan avulla porataan molemmat reiät **vähintään 21 mm ja korkeintaan 24 mm** läpimittaan.

Puhdista aukkojen sisä- ja ulkopinnat ja puhdista vaihdelaatikko huolellisesti.



Kuva 7: Uuden CSC:n asennus



Kuva 8: Ilmausnippaa voi käyttää kädellä tai kiintoavaimella (13 mm)

Asenna uusi painelaakeri ja kiristä se 10 (+1) Nm momentilla.

Ilmausnipan voi kytkimen ilmauksen yhteydessä (vaihteiston asennuksen jälkeen) helposti avata ja sulkea 180° kädellä tai kiintoavaimella (13 mm).

Pääteasennon voi tunnistaa kuuluvasta napsahduksesta.



Huomioi autonvalmistajan ohjeet!

Jos käytät ajoneuvon valmistajan varaosien numeroita, ovat nämä numerot vain vertailua varten.

Lisätietoja tuotteista ja soveltuvuuksista on-line luettelostamme www.Schaeffer-Aftermarket.com sekä RepXpert www.RepXpert.com.

Issued 05.2011

LuK 0020

Subject to technical changes

© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket