



Az 510 0011 11 számú központi kinyomó csapágy szerelési utasítása

Gyártó: Ford, Mazda

Modellek:

Ford: Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

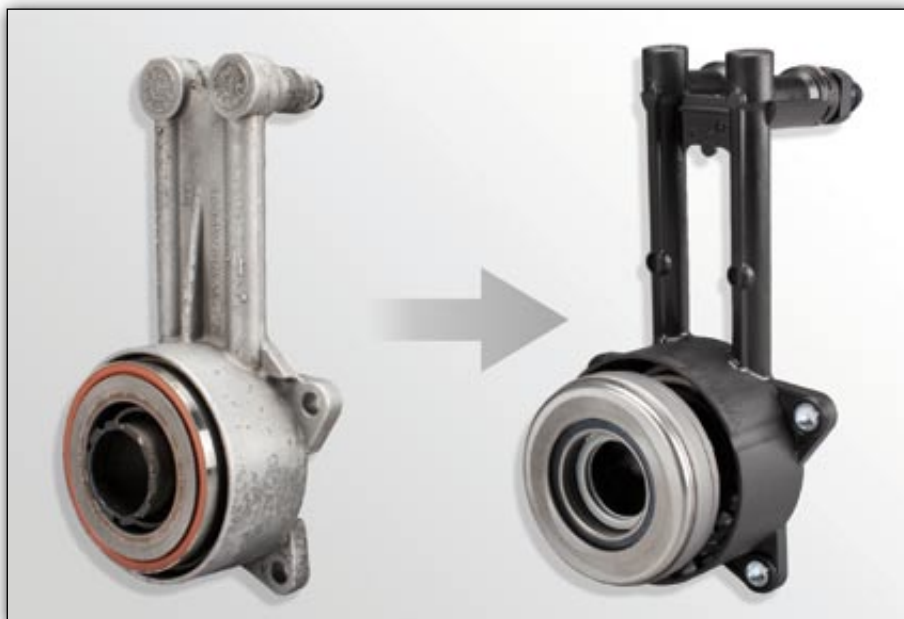
Mazda: 121 III

Motor: 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

Cikk-sz.:

régi: 510 0011 10 (fém)

új: 510 0011 11 (műanyag)



1. ábra: Fémről készült cikk helyettesítése műanyag kivitellel

Termékeink állandó továbbfejlesztésének keretében az 510 0011 10 cikkszámú központi kinyomót fémről műanyag házazs kivitelle változtattuk.

Ezzel összefüggésben az új kivitel cikkszámaz 510 0011 11-re változik és az azonosítás érdekében a házazn található.

Az átállási időszakban előfordulhat, hogy úgy fém mint műanyag házazs központi kinyomók is kiszállítázsa kerülnek.

Az anyagváltoztatást a járműgyártók is átvették.

A Ford néhány sebességváltójánáz azonban előfordulhat, hogy központi kinyomó csatlakoztatázsa nem fér át a sebességváltó-harang furatán.

Ilyen esetekben a furatokat egy lépcsős- vagy köpenyes fúróval fel kell fúrni.

Mivel az érintett járművek pontos azonosításaz nem lehetséges, ezért a javítázskor a furat átmérőjét le kell ellenőrizni (2. ábra).

Ha a furatok átmérője kisebb mint 21 mm, akkor azokat 21 mm-re, max. 24 mm-re fel kell fúrni. A 2. oldali leírás (3. – 8. ábra) a végrehajtandó műveleti lépéseket ábrázolja.

Ezek az eljárási módok megfelelnek a járműgyártók adatainak.



2. ábra: Ha az átmérő kisebb mint 21 mm, akkor azt legalább 21 mm-re, de max. 24 mm-re fel kell fúrni

Útmutatás:

Mindkét központi kinyomó az eltérő kiviteleik ellenére korlátlanul felhasználhatók a katalógusban megadott járművekhez.

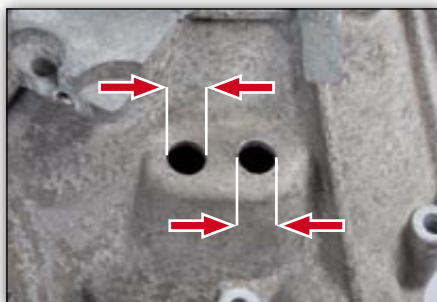


2 / 2 oldal

Az 510 0011 11 számú központi kinyomó csapágy szerelési utasítása



3. ábra: Régi kivitel kiszerelése



4. ábra: Átmérő ellenőrzése

Szereljék ki a régi központi kinyomót (fém házaskivitel) és mérjék meg a furat átmérőjét.

Ha a mért átmérő **kisebb mint 21 mm**, akkor mindkét furatot **fel kell fúrni**.



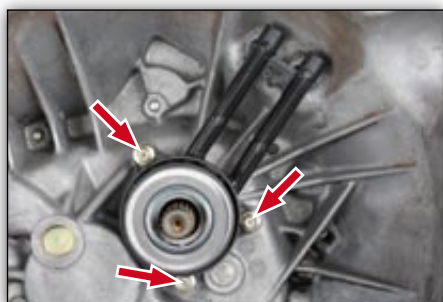
5. ábra: Lyukak felfúrása



6. ábra: Sorjázás és tisztítás

Fúrják fel mindkét furatot egy lépcsős- vagy köpenyes fúróval **legalább 21 mm, legfeljebb 24 mm** méretre.

Végül sorjázzák le a furatot belülről is és kívülről is és gondosan tisztítják meg a sebességváltó-harangot.



7. ábra: Új CSC beszerelése



8. ábra: A légtelenítő gombot kézzel vagy 13-as villáskulccsal lehet működtetni

Szereljék be az új központi kinyomót és húzzák meg 10 (+1) Nm nyomatékkal.

A légtelenítő gombot a tengelykapcsoló légtelenítéséhez (a sebességváltó beszerelése után) kényelmesen kézzel vagy egy 13-as kulcsnyílású villáskulccsal lehet 180°-ban nyitni és zárni.

A végállás mindenkor egy kattanással hallható.

Megfelelő alkatrészeket az Online-katalógusunkban találnak a **www.Schaeffler-Aftermarket.com** vagy a RepXpert-en a **www.RepXpert.com** honlapokon.

Állapot 2009.09
LuK 0020

Műszaki változtatás joga fenntartva
© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket