



Σελίδα 1 / 2

Οδηγίες τοποθέτησης βολάν διπλής μάζας 415 0377 10

Κατασκευαστής: BMW

Μοντέλα:

E82: 135i
E88: 135i
E90: 335i, 335xi, 335i xDrive
E91: 335i, 335xi, 335i xDrive
E92: 335i, 335xi, 335i xDrive
E93: 335i

Κωδικοί OE: 21 20 7 542 984
7 542 984

Κωδ. LuK: 415 0377 10
(βολάν διπλής μάζας)
400 0076 10
(σωληνωτός πείρος
κεντραρίσματος)



Εικόνα 1: Πείρος-οδηγός στο βολάν διπλής μάζας 415 0377 10

Μέχρι τώρα στα περισσότερα αυτοκίνητα χρησιμοποιούνται μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων, στα οποία ο άξονας εισόδου του κιβωτίου ταχυτήτων καθοδηγείται στο στροφαλοφόρο άξονα μέσω ρουλεμάν-οδηγών.

Το κεντράρισμα του συμπλέκτη κατά την τοποθέτηση πραγματοποιείται σε αυτά τα κιβώτια ταχυτήτων κατά κανόνα με ένα ζουμπά κεντραρίσματος.

Στα παραπάνω αυτοκίνητα χρησιμοποιείται ένα κιβώτιο ταχυτήτων, στο οποίο το ρουλεμάν του βολάν κάθεται στον άξονα εισόδου κιβωτίου ταχυτήτων και καθοδηγείται σε έναν πείρο-οδηγό στο βολάν διπλής μάζας (βλέπε εικόνα 1+2).

Οποιαδήποτε αναφορά σε κωδικούς ανταλλακτικών του κατασκευαστή του οχήματος γίνεται μόνο για σύγκριση.

Κατά το κεντράρισμα του συμπλέκτη δεν χρησιμοποιείται επομένως ένας οδηγός κεντραρίσματος, αλλά ένας σωληνωτός πείρος κεντραρίσματος (βλέπε εικόνα 3)

Το σωληνωτό πείρο κεντραρίσματος με τον κωδικό προϊόντος 400 0076 10 μπορείτε να τον βρείτε μέσω των διανομέων της LUK. Η σελίδα 2 αυτών των πληροφοριών συντήρησης περιγράφει πώς τοποθετείται και κεντράρεται ο συμπλέκτης.



Εικόνα 2: 415 0377 10 με τοποθετημένο αυτορυθμιζόμενο συμπλέκτη (SAC)



Εικόνα 3: Ο σωληνωτός πείρος κεντραρίσματος (400 0076 10) χρησιμοποιείται σε βολάν διπλής μάζας με πείρο-οδηγό.



Σελίδα 2 / 2

Οδηγίες τοποθέτησης βολάν διπλής μάζας 415 0377 10



Εικόνα 4: Τοποθετήστε το σωληνωτό πείρο κεντραρίσματος πριν την τοποθέτηση του συμπλέκτη (προσοχή στην τοποθετημένη βίδα)



Εικόνα 5: Τοποθετήστε το δίσκο συμπλέκτη



Εικόνα 6: Αφαιρέστε τη βίδα από το σωληνωτό πείρο κεντραρίσματος



Εικόνα 7: Τοποθετήστε την πλάκα πίεσης και σφίξτε τις βίδες με την προκαθορισμένη από τον κατασκευαστή του οχήματος ροπή σύσφιγξης.



Εικόνα 8: Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το στοιχείο ασφάλισης με το κατάλληλο εργαλείο.



Εικόνα 9: Τραβήξτε έξω το σωληνωτό πείρο κεντραρίσματος με τη βοήθεια της βίδας.

Προσοχή:

Αφαιρέστε το στοιχείο ασφάλισης αφού πρώτα σφίξετε τις βίδες συγκράτησης του συμπλέκτη.



Προσοχή στις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος!

Κατάλληλα ανταλλακτικά θα βρείτε στον ηλεκτρονικό μας κατάλογο, διεύθυνση www.Schaeffler-Aftermarket.com, ή στο RepXpert, στο www.RepXpert.com.

Έκδοση 05.2010

LuK 0022

Με την επιφύλαξη τεχνικών αλλαγών

© 2010 Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH & Co. oHG

